



Nationale/EU



Wolfsberg/Lavanttal – Kärnten
09. – 10. April 2010

DODATNI PRAVILNIK 2010

zu den
„2010 OSK Rallye Sporting Regulations“
(siehe unter www.osk.or.at / Reglements)

1. PROGRAM RALLYJA

	Lokacija:	Datum:	Cas:
ZACETEK PRIJAV		18.02.2010	00:00
KONEC ROKA ZA PRIJAVE		15.03.2010	24:00
TISKOVNE KONFERENCE PRED RALLYJEM	Dunaj/Velden/Ljubljana	tba	tba
OBJAVA ŠTARTNIH ŠTEVILK IN RAZPOŠILJANJE POTRDITEV PRIJAV		26.03.2010	22:00 (online)
IZDAJA POTNE KNJIGE	VODSTVO RALLYJA Eventhalle/Wolfsberg *Firma Leeb Bogenweg 2, 9431	*07.04.2010 08.04.2010	17:00- 20:00 08:00- 18:00
OGLED PROGE		08.- 09.04.10	Dodatek V
SERVISNA CONA	MARKTGELÄNDE – WOLFSBERG / KLEIN EDLING		
ZADNJI ROK ZA ODDAJO PODATKOV O SOVOZNIKU		09.04.2010	11:00
VERIFIKACIJA DOKUMENTOV (Pregled dokumentov, izdaja rally tablic, nalepk in ostalega materiala))	RALLYELEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2010 09.04.2010	16:00- 20:00 07:30- 10:30
TEHNICNI PREGLEDI	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	08.04.2010 09.04.2010	16:30- 20:00 07:30- 11:00
1. SEJA TEKMOVALNE ŽIRIJE	VODSTVO RALLYJA Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	12:00
IZDAJA LISTE K ŠTARTU PRIPUŠČENIH POSADK IN OBJAVA ŠTARTNEGA VRSTNEGA REDA ZA 1. DAN	VODSTVO RALLYJA Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>Oglasna deska</u>	09.04.2010	13:00
ŠTART 1. DNEVA – 1. VOZILO	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	15:00
CILJ 1. DNEVA – 1. VOZILO	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	20:21
ZAPRTO PARKIRIŠČE – 1. DAN	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	20:21
OBJAVA ZACASNIH REZULTATOV 1. DNEVA IN ŠTARTNEGA VRSTNEGA REDA TER ŠTARTNIH CASOV ZA 2. DAN	VODSTVO RALLYJA Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>Oglasna deska</u>	09.04.2010	23:00
ŠTART 2. DNEVA – 1. VOZILO	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	08:01
CILJ RALLYJA – 1. VOZILO	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	17:00
KONCNI TEHNICNI PREGLED	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	10.04.2010	Tako j po cilju rallyja
OBJAVA ZACASNIH NEURADNIH REZULTATOV	VODSTVO RALLYJA Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>Oglasna deska</u>	10.04.2010	19:00
OBJAVA URADNIH REZULTATOV	VODSTVO RALLYJA Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>Oglasna deska</u>	10.04.2010	19:30
PODELITEV PRIZNANJ	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	20:00

2. OPIS RALLYJA IN ORGANIZACIJA

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem ISG (und dessen Anhängen), den 2010 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, den 2010 OSK Rallye Sporting Regulations, dem OSK-Meisterschaftstext und den Beschlüssen der OSK, dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem österreichischen Kraftfahrgesetz und der österreichischen Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

KRAJ IN DATUM PRIREDITVE: WOLFSBERG/LAVANTTAL; 09. – 10. APRIL 2010

2.1 Rally šteje za naslednja prvenstva:

Avstrijsko državno prvenstvo 2010
Avstrijsko mladinsko državno prvenstvo 2010
OSK avstrijski pokal za dvokolesno gnane avtomobile 2010
OSK avstrijski rally pokal 2010
OSK rally pokal za dizelsko gnane avtomobile 2010
OSK rally pokal za inovativne pogonske vire
OSK rally pokal za razred H
OSK rally pokal ekip 2010
OSK nagrada za NTL-je
Avstrijsko državno prvenstvo za starodobnike 2010
OSK rally pokal za starodobnike 2010
Slovensko državno prvenstvo 2010
Suzuki Motorsport pokal 2010
IG Rally pokal 2010
Mitropa rally pokal 2010

2.2 OSK – licenca št.: RY 05/2010 dodeljena: 17.02.2010

2.3 Organizator: MSC-WOLFSBERG

2.4 Naslov rally sekretariata: MSC-WOLFSBERG
Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan
Tel.: +43/(0)4352/81260
Fax: +43(0)4352/81260-815
E-Mail: office@msc-wolfsberg.at
HP: www.msc-wolfsberg.at

2.5 Organizacijski odbor: Adolf JÖLLY
Gerhard LEEB
Caterina LEEB
Wilhelm SINGER

2.6 Športni komisarji: Dietmar HINTEREGGER (predsedujoci)
Univ.-Prof. Dr. Harald HERTZ
Miran KACIN (SLO)

2.7 Opazovalec: Viktor LEVEC (SLO)

2.8 Uradne osebe:

Direktor rallyja: Walter KLÖSCH
Pomocnik direktorja rallyja : Wilhelm SINGER
Tajnica prireditve: Caterina LEEB
Vodja tehnicne komisije: Konrad ORASCHE
Clani tehnicne komisije: Franz HAFNER
Rudolf PUNTINGER
Robert SAX
Johann SCHMIDT
Janez FLERIN (SLO)
Vodja varnosti: Günther ZIEGLER

Sodniki na progi: Herbert GRABNER (Streckenbau)
Karl KERN (Streckenbau)
Gerhard SEIDL (Streckenbau)
Michael BERTLEFF (Streckenkontrolle)

Vodja tiskovnega središča: Armin HOLENIA (PR-EVENT)

Vodja zdravstvene službe: Dr. Dietmar ZOTTER

Casomerilstvo: ρ TIMING, Daut DAMARIJA

Obdelava rezultatov: ρ TIMING, Daut DAMARIJA

Osebe za stike s tekmovalci
(glej Dodatek VI): A: Josef RIEGER
I: Irm QUENDLER
SLO: tba

2.9 Opis rallyja:

Skupna dolžina rallyja: 396 km Število hitrostnih preizkušenj: 12

Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 176 km

Število krožnih hitrostnih preizkušenj: 1

Število sektorjev: 6

Število dni: 2

Podlaga – 1. dan: 75 % asfalt / 25 % makadam

Podlaga – 2. dan: 85 % asfalt / 15 % makadam

2.10 Lokacija vodstva rallyja:

Lokacija: EVENTHALLE
Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling
**Firma Leeb, Bogenweg 2, 9431 St. Stefan*

Uradne ure: *Sreda, 07.04.2010 / 17:00 – 20:00
Četrtek, 08.04.2010 / 08:00 – 20:00
Petek, 09.04.2010 / 07:30 – 23:30
Sobota, 10.04.2010 / 07:30 – 19:30

2.11 Lokacija oglasne deske:

Lokacija: EVENTHALLE
Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling

2.12 Prenosišča:

Tourismusamt Wolfsberg, Getreideplatz 3, A-9400
Wolfsberg
Tel.: +43/(0)4352/33 40
E-Mail: tourismusbuero@wolfsberg.at
HP: www.wolfsberg.at

Tourismusamt St. Andrä, Nr. 120, A-9433 St. Andrä
Tel.: +43/(0)4358/2710-20
E-Mail: ingrid.weinlaender@st-andrae.at
HP: www.st-andrae.at

3. PRIJAVE

3.1 Zacetek in konec roka za prijave: „glej Program rallyja“

3.2 Najvecje število posadk: 130

3.3 Dovoljeni avtomobili

Razred 1: Producerska vozila, SkupineN in R1A, do vključno 1400 ccm

Razred 2: Producerska vozila, SkupineN in R1B, preko 1400 ccm do vključno 1600 ccm

Razred 3: Producerska vozila, Gruppe N, preko 1600 ccm do vključno 2000 ccm

Razred 4: Producerska vozila, Gruppe N, preko 2000 ccm, vključno razred Super 2000

Razred 5: Dirkalna vozila, Gruppe A, do vključno 1400 ccm

Razred 6: Dirkalna vozila, SkupineA in R2B, preko 1400 ccm do vključno 1600 ccm

Razred 7: Dirkalna vozila, SkupineA, R2C in R3C (preko 1600 ccm do vključno 2000 ccm); R3T (do 1600 ccm) in R3D (do 2000 ccm)

Razred 8:

Razred 9: Homologirana vozila z dizelskim motorjem; prosta prostornina motorja

Razred 11: Starodobna vozila narejena/homologirana med 01.01.1947 in 31.12.1987, ki ustrezajo FIA pravilnikom in dodatku K 2009

Razredi/Periode

WK1: Vozila -1.300 ccm obdobja E do I (Razredn A1, A2, B1, B2, C1, D1)

WK2: Vozila -1.600 ccm obdobja E do I (Razredn A2, B3, C2, D2)

WK3: Vozila -2.000 ccm obdobja E do I (Razredn A3, B4, C3, D3)

WK4: Vozila +2.000 ccm obdobja E do I (Razredn A3, B5, C4, C5, D4)

WK5: Vozila -2.000 ccm obdobja J (Razred E1)

WK6: Vozila -3.500 ccm obdobja J (Razred E1).

3.4 Prijavnine

Slovenske posadke prijavnino placajo neposredno na AŠ2005.

4. VERSICHERUNG

Inhaber einer OSK-Lizenz sind auf € 15.000,- bei Unfalltod, auf € 20.000,- für den Fall dauernder Invalidität bzw. auf € 13.000,- für Heilkosten unfallversichert. Weiters besteht eine Rückholversicherung mit einer Höchstsumme von € 7.300,-. Der Veranstalter schließt folgende, von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderten Versicherungen ab:

4.1 Gruppenunfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Funktionäre) und für Beifahrer (Rallyes und Wertungsfahrten), sowie Besitzern von ausländischen Fahrerlizenzen, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht, mit folgenden Deckungssummen:

€ 11.000,- für den Todesfall

€ 11.000,- für den Fall dauernder Invalidität

€ 7.000,- für Heilkosten.

4.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Es besteht eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter (diese Versicherung ist für alle motorsportlichen Veranstaltungen vorgeschrieben) mit folgenden Deckungssummen:

€ 10.000.000,- für Personen- und/oder Sachschäden.

Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden in der Höhe von € 20.000,- versichert. Für in Österreich zugelassene Fahrzeuge besteht auf Abschnitten, welche im öffentlichen Verkehr abgewickelt werden (StVO) die Deckung durch die normale Haftpflichtversicherung des Fahrzeugs. Darüber hinaus erfolgt die Deckung auf Sonderprüfungen (für teilnehmende Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen auch auf den Abschnitten) im Rahmen der Veranstalterhaftpflichtversicherung.

5. OGLED PROGE

5.1 Prijava avtomobila za ogled proge

Prijava avtomobila za ogled proge je obvezna.

5.2 Casovnica: „glej Dodatek V“

6. DOKUMENTENABNAHME

6.1 Lokacija in datum: „glej Program rallyja“

6.2 Potrebni dokumenti „glej Športni pravilnik 2010“

7. TEHNICNI PREGLED

7.1 Lokacija in datum: „glej Program rallyja“

Posadke, ki so dolocene za zaključni tehnicni pregled, se ga morajo udeležiti takoj po prečkanju ciljne rampe, tudi ce morajo pri tem izpustiti katero izmed casovnih kontrol.

8. POTEK PRIREDITVE

8.1 Dolocila za servisno cono

8.1.1 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Vsaka ekipa/štartna številka dobi v servisni coni prostor v velikosti 5 c 8 m (= 40 m²). Možno je zaprositi za vecji prostor. Organizator ne bo pobiral pristojbine, svoj prostor pa morate zapustiti očiščenega. MSC Wolfsberg v servisni coni ne zagotavlja elektricnega toka.

Ce želijo ekipe dobiti vecji servisni prostor. naj do petka.. 19.03.2010. kontaktirajo:

Caterina Leeb Email: caterina.leeb@leeb-group.at Fax.: +43/(0)4352/81260-815

8.1.2 Verunreinigung von Service und Reparaturplätzen

Pri vseh aktivnostih v servisni coni in morebitnih popravilih mora biti pod tekmovalno vozilo položena zaščitna ponjava v velikosti najmanj 5 x 2 metra. Vse odvecne tekocine je potrebno odstraniti v za to namenjene posode. Ta dolocila bodo kontrolirana s strani sodnikov. Kršitev dolocila se bo odražala v kazni, ki je v domeni tekmovalne komisije.

8.1.3 Pogostitev v servisni coni

Ce želi ekipa ali podjetje v servisno cono povabiti goste (catering), mora to sporočiti organizatorju najkasneje do konca roka za prijave. Ce temu ne bo tako, bo organizator izvajanje cateringa prepeljal. Izjema je pogostitev članov ekip (vozniki, mehaniki). V servisni coni ni dovoljena prodaja pijac in hrane, ce za to ni dogovora z organizatorjem.

8.2 Ogledniki proge

Posadke za ogled proge so dovoljene. Prijava le-teh mora biti izvedene najkasneje do 19. marca 2010 na caterina.leeb@leeb-group.at. Cena: € 150.-. Prijavnina mora biti placana najkasneje do 26. marca 2010 na bancni racun organizatorja.

8.3 Varnost gledalcev

Ce posadka na hitrostni preizkušnji opazi nevarno postavljene gledalce, mora na to opozoriti ob prihodu v cilj hitrostne preizkušnje. Organizator bo tako lahko posredoval in omogocil kar najboljšo varnost za vse gledalce.

8.4 Ponovni štart v 2. dnev:

Ce kateri od tekmovalcev v 1. dnev s svojim avtomobilom ne izpelje ene ali vec hitrostnih preizkušenj, oziroma ne doseže zadnje casovne kontrole 1. dne ali pa avtomobila ne pripelje v zaprto parkirišce, lahko z rallyjem nadaljuje 2. dan rallyja. Dobi najslabši cas svoje Divizije, ki je bil dosežen 1. dan, dodatno pa še casovni pribitek 100 sekund za vsako izpuščeno hitrostno preizkušnjo ter 600 sekund za izpuščeno zadnjo casovno kontrolo 1. dneva. Tekmovalec lahko 2. dan nadaljuje, ce namero o tem pistno ali ustno sporoči direktorju rallyja najkasneje 30 minut po objavi rezultatov 1.dneva. V tem primeru mora svoj avtomobil v zaprto parkirišce pripeljati

najkasneje 30 minut pred štartom 1. avtomobila iz zaprtega parkirišča pred 2. dnevom rallyja. Tekmovalna komisija bo odločala o tem, ali je potreben dodatni tehnični pregled avtomobila. O štartnem vrstnem redu take posadke bo odločalo vodstvo rallyja. Da bi bil tekmovalec uvrščen v končne rezultate rallyja, mora v predvidenem času pripeljati v zaključno časovno kontrolo rallyja.

9. NAGRADE - POKALI

9.1 Podelitev / lokacija in datum: „glej Program rallyja“

9.2 Liste der Preise und Pokale

Skupna razvrstitev: 1. do 3. mesta (voznik/sovoznik)

Razvrstitev po razredih: 1. do 3. mesta (voznik/sovoznik)

Razvrstitev ženskih posadk: 1. mesto (voznica/sovoznica)

Mitropa Rally Cup: 1. do 3. mesta (voznik/sovoznik)

Mitropa Rally Cup – starodobniki: 1. do 3. mesta (voznik/sovoznik)

Suzuki Motorsport Cup: 1. do 3. mesta (voznik/sovoznik)

Nagrade in pokali za slovensko državno prvenstvo bodo podeljeni po predlogu AŠ2005.

10. CASOVNICA RALLYJA

Casovnica rallyja bo razdeljena najkasneje ob dvigu potne knjige.

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 17.02.2010

unter der Eintragungs - Nr.: RY 05/2010

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
Der Vorsitzende
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

ANHANG /DODATEK V**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG
RECONAISSANCE SCHEDULE
URNIK OGLEDA PROGE**

HP 1/3	Arlinggraben – St. Margarethen	08.04.2010	08:00 – 18:00 08:00 – 12:00
HP 2/4	Vorderlimberg – Theklagraben	08.04.2010 09.04.2010	08:00 – 18:00 08:00 – 12:00
HP 5/7	Hammer – Prebl	08.04.2010	08:00 – 18:00 08:00 – 12:00
HP 6/8	Prebl – GH Perner	08.04.2010	08:00 – 18:00 08:00 – 12:00
HP 9/11	Eitweg (Rundkurs)	09.04.2010	09:00 – 12:00
HP 10/12	GH Remsnegger – Thüm	08.04.2010 09.04.2010	08:00 – 18:00 08:00 – 12:00

ANHANG /DODATEK VI

TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER OSEBE ZA STIKE S TEKMOVALCI

INDETIFIKACIJA:

Gelbe Jacke/Warnweste mit der Aufschrift „**RELATIONS-OFFICER**“
Yellow west bearing the letters „**RELATIONS-OFFICER**“
Rumen telovnik z napisom „**RELATIONS-OFFICER**“



Name: **JOSEF RIEGER (A)**
Telefonnr./Phone no.: **+43 676 88 91 83 98**

tba (SLO)
+43 676 532 51 24



IRMI QUENDLER (I)
+43 664 1218018

PRISOTEN BOM :

FREITAG / FRIDAY / PETEK 09.04.2010

- 07:30 Uhr / 07:30 am - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering / na tehnicnih pregledih
13:00 Uhr / 01:00 pm - beim Aushang der Starterliste / ob objavi štartnega vrstnega reda za 1. dan
15:00 Uhr / 03:00 pm - am Start zu Tag 1 / at the start of day 1 / na cilju 1. dneva
20:21 Uhr / 08:21 pm - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende von Tag 1
- at the entrance of the parc fermé at the end of day 1
- ob vstopu v zaprto parkirišče ob koncu 1. dneva

SAMSTAG / SATURDAY / SOBOTA, 10.04.2010

- 08:01 Uhr / 08:01 am - am Start zu Tag 2 - Eingang in den Parc fermé
- at the start of day 2, at the entrance of Parc fermé
- na štartu 2. dneva in zaprtega parkirišča
17:00 Uhr / 05:00 pm - am Parc fermé bei der Zielankunft
- ob vstopu v zaprto parkirišče
19:00 Uhr / 07:00 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist
- at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period
- ob uradni oglasni deski ob objavi končni rezultatov do konca roka za pritožbe

SONSTIGES / OSTALO:

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally / na različnih kontrolah med rallyjem

ANHANG / DODATEK VII

STARTNUMMERN UND WERBUNG STARTING NUMBERS AND ADVERTISING ŠTARTNE ŠTEVILKE IN OGLAŠEVANJE

Veranstaltungswerbung / Nalepke organizatorja

A: BP ULTIMATE
(Größe je / velikost: 50 x15cm) **B:** BP ULTIMATE

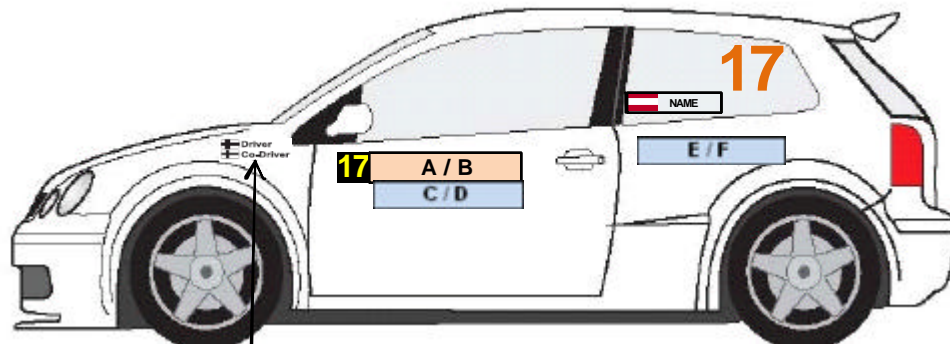
Optionale Veranstalterwerbung / Dodatno opsijsko oglaševanje

C: tba **D:** tba
E: tba **F:** tba

(Größe je/velikost: 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J) oder/ali 2x50x15cm (C-D/E-F))

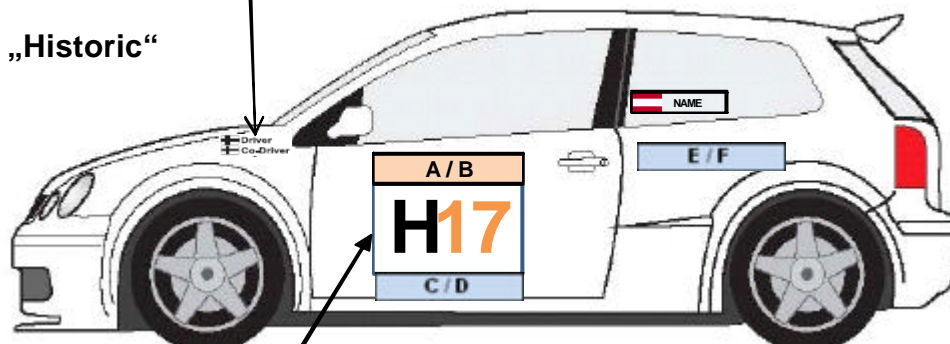
(links/levo: A/C/E/G/I rechts/desno: B/D/F/H/J)

„Modern“



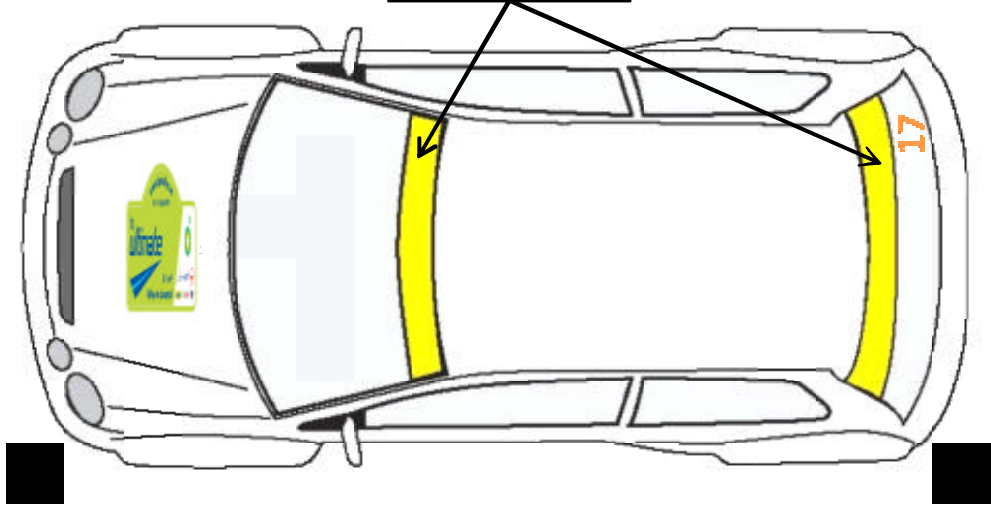
optional

„Historic“



Fläche: 50x35 cm / weiß Ziffern: min. 20 cm hoch, 1,5 cm stark / schwarz-orange

Werbung (Art.211-ISG)
Front: max 10cm
Heck: max 8cm
Historic: lt. Anh.K/FIA





BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE, FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingang-Nr.:	NENNFORMULAR / ENTRY FORM			Startnummer:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	Bewerber Entrant <input type="checkbox"/>	Fahrer Driver <input type="checkbox"/>	Beifahrer Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / e-mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Teamname / Vorname Team name / First name				
Name Surname				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass) Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Telefonnummer Phone number				
e-mail Adresse e-mail adress				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue				
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer(wenn ja, bitte ankreuzen) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A Liste / List <input type="checkbox"/>	FIA- B Liste / List <input type="checkbox"/>	ASN Liste / List <input type="checkbox"/>	
Fahrzeugmarke / Make	Type / Model	Gruppe / Group	Klasse / Class	
				Historic WK
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no.of policy		Treibstoff Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnr.): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Fahrer / Driver		Beifahrer / Co-driver	
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Schiedsvereinbarung

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

Arbitration Agreement

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR		Startnummer: Competition no.:
<p>Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! This form must be delivered filled out at scrutineering!</p>		
Fahrzeug (Marke / Type) Car (Make / Model)		
Baujahr Year of manufacture		
Homologationsnummer Homologation No.		
Pol. Kennzeichen Registration No.		
Motornummer Engine No.		
Fahrgestellnummer Chassis No.		
Überrollvorrichtung (Produzent / Zertifikatnummer) Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)		
Feuerlöschanlage (Nummer / Prüfdatum) Extinguisher system (Number / Date of inspection)		
Sicherheitstank (Nummer / Produktionsdatum) Safety tank (Number / Date of manufacturing)		
Sitz Fahrer (Hersteller) Seat driver (Manufacturer)		
Sitz Fahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sitz Beifahrer (Hersteller) Seat co-driver (Manufacturer)		
Sitz Beifahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sicherheitsgurt Fahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness driver (Manufacturer / No.)		
Sicherheitsgurt Beifahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)		