



Nationale/EU



Wolfsberg/Lavanttal – Kärnten
09. – 10. April 2010

SUPPLEMENTARY- REGULATIONS 2010

to the
„2010 OSK Rallye Sporting Regulations“
(www.osk.or.at / Reglements)

1. PROGRAMM

	Location:	Date:	Time:
OPENING DATE FOR ENTRIES		18.02.2010	00:00
CLOSING DATE FOR ENTRIES		15.03.2010	24:00
PRE-EVENT PRESS CONFERENCE	Wien/Velden/Ljubljana	tba	tba
PUBLICATION OF STARTING NUMBERS AND DISTRIBUTION OF ENTRY CONFIRMATION		26.03.2010	22:00 (online)
DATE OF ISSUING OF THE ROAD BOOK	RALLYEILEITUNG Eventhalle/Wolfsberg *Firma Leeb Bogenweg 2, 9431	*07.04.2010 08.04.2010	17:00-20:00 08:00-18:00
RECONNAISSANCE		08.- 09.04.10	lt. Anhang V
SERVICE PARK	MARKTGELÄNDE – WOLFSBERG / KLEIN EDLING		
CLOSING DATE FOR ENTRIES (2nd driver)		09.04.2010	11:00
ADMINISTRATIVE CHECKS	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2010 09.04.2010	16:00-20:00 07:30-10:30
SCRUTINEERING	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	08.04.2010 09.04.2010	16:30-20:00 07:30-11:00
1st STEWARDS' MEETING	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	12:00
PUBLICATION OF THE LIST OF CREWS ELIGIBLE TO TAKE THE START AND STARTING ORDER FOR THE 1st DAY	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>offizieller Aushang</u>	09.04.2010	13:00
START OF THE 1st DAY – 1st CAR	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	15:00
FINISH OF THE 1st DAY – 1st CAR	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	20:21
PARC FERMÉ 1st DAY	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2010	20:21
PUBLICATION OF THE PARTIAL UNOFFICIAL CLASSIFICATIONS OF THE 1ST DAY AND STARTING ORDER OF THE 2ND DAY	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>offizieller Aushang</u>	09.04.2010	23:00
START OF THE 2nd DAY – 1st CAR	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	08:01
FINISH OF THE RALLY – 1st CAR	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	17:00
FINAL CHECKS	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	10.04.2010	sofort nach Zielankunft
PUBLICATION OF THE PROVISIONAL FINAL RESULTS	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>offizieller Aushang</u>	10.04.2010	19:00
PUBLICATION OF THE FINAL RESULTS	RALLYEILEITUNG Eventhalle Wolfsberg/Klein Edling <u>offizieller Aushang</u>	10.04.2010	19:30
PRIZE GIVING	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	10.04.2010	20:00

2. DISCRPTION & ORGANISATION

The rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and his appendices), the 2010 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, the 2010 OSK Rallye Sporting Regulations the Regulations and Decisions by the OSK, these Supplementary Regulations and Bulletins and the Austrian Traffic Law. Modifications, amendments or changes to these Supplementary regulations will be announced by the Organiser. The organizer reserves the right to postpone or cancel the event. Force Majeure shall not relieve the organizers of the observance of its obligations.

Date & time of the event: WOLFSBERG/LAVANTTAL; 09. – 10. APRIL 2010

2.1 The rally counts for the following OSK Championships:

Austrian Rally Championship 2010
Austrian Junior Rally Championship 2010
Austrian 2-WD Rally-Trophy by the OSK 2010
Austrian Rally-Trophy by the OSK 2010
Rally-Trophy by the OSK for Diesel cars 2010
Rally-Environmental-Cup by the OSK for alternative fuel cars 2010
Rally-Trophy by the OSK for cars of group H
Team-Trophy by the OSK 2010
Award of honour by the OSK
Historic Rally Championship 2010
Historic Rally Trophy by the OSK 2010
Slovenian Rally Championship 2010
Suzuki Motorsport Cup 2010
IG Rallye Marken Trophy 2010
Mitropa Rally Cup 2010

- 2.2 OSK – VISA – No.:** **RY 05/2010** issued: **17.02.2010**
- 2.3 Organiser's name:** MSC-WOLFSBERG
- 2.4 Address and contact details:** MSC-WOLFSBERG
Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan
Tel.: +43/(0)4352/81260
Fax: +43(0)4352/81260-815
E-Mail: office@msc-wolfsberg.at
HP: www.msc-wolfsberg.at
- 2.5 Organising committee:** Adolf JÖLLY
Gerhard LEEB
Caterina LEEB
Wilhelm SINGER
- 2.6 Stewards of the meeting:** Dietmar HINTEREGGER (Vorsitzender)
Univ.-Prof. Dr. Harald HERTZ
Miran KACIN (SLO)
- 2.7 Observer:** Viktor LEVEC (SLO)
- 2.8 Senior officials:**
- Clerk of the Course: Walter KLÖSCH
- Deputy Clerk of the Course: Wilhelm SINGER
- Secretary of the event: Caterina LEEB
- Chief technical scrutineer: Konrad ORASCHE
- Technical scrutineers: Franz HAFNER
Rudolf PUNTINGER
Robert SAX
Johann SCHMIDT
Janez FLERIN (SLO)
- Chief safety officer: Günther ZIEGLER

Judges of facts:	Herbert GRABNER (Streckenbau) Karl KERN (Streckenbau) Gerhard SEIDL (Streckenbau) Michael BERTLEFF (Streckenkontrolle)
Press officer:	Armin HOLENIA (PR-EVENT)
Chief medical officer:	Dr. Dietmar ZOTTER
Timekeeping / Chief:	△ TIMING, Daut DAMARIJA
Competitors' relations officer (see App. VI):	A: Josef RIEGER I: Irmis QUENDLER SLO: tba

2.9 Road surface:

Total distance of the course:	396 km	Number of special stages:	12
Total distance of special stages:	176 km		
Number of circuits:	1		
Number of sections:	6		
Number of days:	2		
Types of road surface SS for 1st day:	75 % asphalt / 25 % gravel		
Types of road surface SS for 2nd day:	85 % asphalt / 15 % gravel		

2.10 Location of Rally HQ:

Location:	EVENTHALLE Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling <i>*Firma Leeb, Bogenweg 2, 9431 St. Stefan</i>
Date & Opening hours:	*Wednesday, 07.04.2010 / 17:00 – 20:00 hrs Thursday, 08.04.2010 / 08:00 – 20:00 hrs Friday, 09.04.2010 / 07:30 – 23:30 hrs Saturday, 10.04.2010 / 07:30 – 19:30 hrs

2.11 Location of the official noticeboard:

Location:	EVENTHALLE Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling
-----------	---

2.12 Accommodation bureaus:

Tourismusamt Wolfsberg, Getreideplatz 3, A-9400 Wolfsberg Tel.: +43/(0)4352/33 40 E-Mail: tourismusbuero@wolfsberg.at HP: www.wolfsberg.at
Tourismusamt St. Andrä, Nr. 120, A-9433 St. Andrä Tel.: +43/(0)4358/2710-20 E-Mail: ingrid.weinlaender@st-andrae.at HP: www.st-andrae.at

3. ENTRIES

3.1 Opening and closing dates: „see programme Art.1“

3.2 Number of entrants accepted: 130

3.3 Eligible cars (drivers)

Klasse 1: Produktionswagen, Gruppen N und R1A, bis einschließlich 1400 ccm

Klasse 2: Produktionswagen, Gruppen N und R1B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm

Klasse 3: Produktionswagen, Gruppe N, über 1600 ccm bis einschließlich 2000 ccm

Klasse 4: Produktionswagen, Gruppe N, über 2000 ccm, inkl. Fahrzeuge der Gruppe S2000

Klasse 5: Tourenwagen, Gruppe A, bis einschließlich 1400 ccm

Klasse 6: Tourenwagen, Gruppen A und R2B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm

Klasse 7: Tourenwagen, Gruppen A, R2C und R3C (über 1600 ccm bis einschl. 2000 ccm); R3T (bis 1600 ccm) und R3D (bis 2000 ccm)

Klasse 8: International/national homologierte Dieselfahrzeuge; Hubraum frei;

Klasse 9: National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge; Hubraum frei

Klasse 10: Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N (gemäß techn. Reglement der OSK)

Klasse 11: Historische Fahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden, über einen historischen FIA/OSK-HTP-Wagenpass verfügen (historisches Fahrzeug) und den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK (sofern vorhanden) entsprechen:
Wertungsklassen/Perioden/Klassen

WK1: Fahrzeuge –1.300 ccm der Perioden E bis I (Klassen A1, A2, B1, B2, C1, D1)

WK2: Fahrzeuge –1.600 ccm der Perioden E bis I (Klassen A2, B3, C2, D2)

WK3: Fahrzeuge –2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B4, C3, D3)

WK4: Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B5, C4, C5, D4)

WK5: Fahrzeuge –2.000 ccm der Periode J (Klasse E1), ohne Turbolader/Kompressor

WK6: Fahrzeuge –3.500 ccm der Periode J (Klasse E1), ohne Turbolader/Kompressor

WK7: zweiradgetriebene Fahrzeuge mit Turbolader/Kompressor aller Perioden und Klassen, ohne Hubraumbeschränkung

3.4 Entry fee

3.4.1 Single entry with advertising: EUR 650.-

3.4.2 Single entry without advertising: EUR 1.100.-

The entry fee must be on the account of MSC-Wolfsberg till the entries closed!

Entry fee will be returned in full amount :

- for teams which have not been accepted by the organiser or

- if the event does not take place.

The organizers may refund up to 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of “force majeure” (duly certified by their ASN) were unable to start in the rally.

3.5 Payment

Payments have to be made to:

Kontoinhaber : MSC-WOLFSBERG

Bank : BANK AUSTRIA WOLFSBERG

BLZ : 12 000

Kontonummer : 602 130 285 00

IBAN-Code : AT52 1200 0602 1302 8500

Swift-Code : BKAUATWW

4. INSURANCE

Holder of a OSK-license are insured against accidents at € 15.000.- for accidental death, to € 20.000.- in case of permanent disability, or to € 13.000.- for medical treatment. Furthermore, a repatriation to a maximum amount of € 7.300.-. The organiser provides the following insurance:

4.1 a group-accident insurance:

Valid for all people taking part at the event (especially officials) and codrivers (rallyes) and holder of foreign driver's licences, in the case that they are not yet insured at a foreign or domestic insurance company with a valid insurance for the following coverages:

- € 11.000.- in case of death
- € 11.000.- in case of permanent disability
- € 7.000.- for medical treatment.

4.2 Organiser's third party liability insurance

This insurance is compulsory for all motorsport events with a coverage of
€ 10.000.000.- for physical and material damages

and includes the damage of property up to € 20.000.-.

For vehicles registered in Austria the normal third party liability insurance covers those parts of the rally route which pass along public roads (acc. Austrian traffic law). In addition coverage on SS (for competing cars registered abroad also on public routes) in the context of the organizers third party liability insurance.

5. RECONNAISSANCE

5.1 Procedure of registration of reconnaissance cars:

The registration of reconnaissance cars is intended.

5.2 Time schedule: „see App. V“

6. ADMINISTRATIVE CHECKS

6.1 Location, Date & Time: „see programme Art.1“

6.2 Documents presented:

To keep the time at Administrative Checks to a minimum, prepare the following documents:

- Competitor's Licence
- Driver's Licence (driver/codriver)
- Driving Permission (driver/codriver)
- Car Licence
- Certificate of third party liability insurance
- Waiver of vehicle owner (if applicable)
- Starting permission from the ASN (if applicable)

Technical scrutineering:

- Homologation form
- Datasheet "Technical details of the vehicle"

7. SCRUTINEERING & FINAL CHECKS

7.1 Location, Date & Time: „see programme Art.1“

Teams which are called to the final checks will be escorted by the conduction car which they must follow immediately after the finish ramp to the location of the final checks, even in case to do so must drop out time control(s).

8. RUNNING OF THE RALLY

8.1 Further stipulations for the service park:

8.1.1 Allocation and equipment of service places

Each team/car will be allocated a service area of 5 x 8 m (= 40 m²) or if necessary or there is a possibility, more space. The organizer, however, reserves the right to charge for additional space to EUR 5.00 per m². There will be no charge for cleaning or trash, so keep the service park clean! Caused garbage should be disposed of in the appropriate container. Also there is no electricity power supply by the MSC-Wolfsberg.

For planning of the service park we need an information about your requested space till Friday, 19.03.2010:

Caterina Leeb

Email: caterina.leeb@leeb-group.at

Fax.: +43/(0)4352/81260-815

8.1.2 Dirtying or contamination of service park

For each service activity and possible repairs there must be a oil- and petrol-impermeable plastic carpet under the car in the amount of at least 5 x 2 meters. In addition, the service team has to use at any time a garbage bag (ready for at least 20 liters). These requirements will be checked by judges of fact. Failure to comply with this provision and in particular the pollution of service- and repair-areas shall result in a penalty, which lies within the discretion of the stewards of the meeting

8.1.3 Catering in the service park:

Should a team or company plan a free catering for guests in the service park, this has to be arranged between the initiators and the organizer at the latest until the closing date, otherwise the catering will be prohibited by the organizer.

Only catering for the team, especially for drivers and mechanics, is allowed. The organizer will request a fee for removal of dust or electricity and also from catering companies, which are not from Wolfsberg or the region of Lavanttal. The sale of food and beverages, also free of charge, in the service park without agreement by the organizer is prohibited.

8.2 Gravel Cars

Gravel cars are allowed.

Booking must be done till to 19 March 2010, in writing to caterina.leeb@leeb-group.at.

Cost: € 150 -. The amount must be no later than 26 March 2010 on account of the organizer.

8.3 Safety of spectators

If a competitor finds an obvious safety problem with spectators on a SS, he has to report it at the stop of this SS to ensure that the necessary activities can be opened immediately.

8.4 Catching up Day 2:

For a competitor who has missed, during day 1, one or more special stages or who did not arrive at the last time control of day 1 or the parc ferme, the provision is made to catch up and start on day 2. He will be given the worst time of his division achieved in day 1 increased by a penalty of 100 seconds for each special stage missed plus 600 seconds for missing the last time control of day 1. He may be readmitted to day 2 if, within the 30 minutes following the posting of the classification of day 1, he informs the clerk of the course in writing or verbally of his intention to continue the event. In this case, he shall be called to bring the car latest 30 minutes before the start of the first competitor on day 2 to the parc ferme. Each case will be decided by the Stewards of the Meeting who can also order the car be re-scrutineered.

The starting order of the newly admitted cars will be at the discretion of the Stewards of the meeting after request by the Clerk of the Course. To be classified the car must have passed the last time control of the event within the time allowed.

9. PRIZES - CUPS

9.1 Prize-Giving / date & time: „see programme Art.1“

9.2 List of prizes and cups:

Gesamtklassement: 1. bis 3. Place (Fahrer/Beifahrer)
Klassenklassement: 1. bis 3. Place (Fahrer/Beifahrer)
Damenklassement: 1. Place (Fahrerin/Beifahrerin)

Mitropa Rally Cup: 1. bis 3. Place (Fahrer/Beifahrer)
Mitropa Rally Cup – Historic: 1. bis 3. Place (Fahrer/Beifahrer)

Suzuki Motorsport Cup: 1. bis 3. Place (Fahrer/Beifahrer)

Prize giving for the Slovenian Championship acc. SLO ASN

10. TIME SCHEDULE:

The teams will get the time schedule at the roadbook issue.

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 17.02.2010

unter der Eintragungs - Nr.: RY 05/2010

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
Der Vorsitzende
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

ANHANG /APPENDIX V**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG
RECONAISSANCE SCHEDULE
ORARIO RICOGNIZIONI**

SP 1/3	Arlinggraben – St. Margarethen	08.04.2010	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 2/4	Vorderlimberg – Theklagraben	08.04.2010 09.04.2010	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 5/7	Hammer – Prebl	08.04.2010	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 6/8	Prebl – GH Perner	08.04.2010	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 9/11	Eitweg (Rundkurs)	09.04.2010	09:00 – 12:00 Uhr (!!!)
SP 10/12	GH Remsnegger – Thürn	08.04.2010 09.04.2010	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr

ANHANG / APPENDIX VI

TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Gelbe Jacke/Warnweste mit der Aufschrift „**RELATIONS-OFFICER**“
Yellow west bearing the letters „**RELATIONS-OFFICER**“
Casacca con la scritta „**RELATIONS-OFFICER**“



Name: **JOSEF RIEGER (A)**
Telefonnr./Phone no.: **+43 676 88 91 83 98**

tba (SLO)
+43 676 532 51 24



IRMI QUENDLER (I)
+43 664 1218018

IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :

FREITAG / FRIDAY / VERNERDI, 09.04.2010

- 07:30 Uhr / 07:30 am - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering / alle verifiche tecniche
- 13:00 Uhr / 01:00 pm - beim Aushang der Starterliste / at the publication of the starting list pubblicazione dell' elenco patenti
- 15:00 Uhr / 03:00 pm - am Start zu Tag 1 / at the start of day 1 / alla partenza 1° giorno
- 20:21 Uhr / 08:21 pm - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende von Tag 1
- at the entrance of the parc fermé at the end of day 1
- all' arrivo in parco chiuso a termine della 1° giorno

SAMSTAG / SATURDAY / SABATO, 10.04.2010

- 08:01 Uhr / 08:01 am - am Start zu Tag 2 - Eingang in den Parc fermé
- at the start of day 2, at the entrance of Parc fermé
- 17:00 Uhr / 05:00 pm - alla partenza 2° giorno all' entrata in parco chiuso
- am Parc fermé bei der Zielankunft
- at the finish-parc fermé / parco chiuso all' arrivo
- 19:00 Uhr / 07:00 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist
- at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period
- presso l'albo di gara durante la pubblicazione delle classifiche finali provvisorie fino alla fine del tempo di reclamo

SONSTIGES / FURTHER:

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally / presenza in vari punti di controllo durante il rally

ANHANG / APPENDIX VII

STARTNUMMERN UND WERBUNG STARTING NUMBERS AND ADVERTISING NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

A: BP ULTIMATE
(Größe je / size each: 50 x 15 cm)

B: BP ULTIMATE

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers-advertising

C: tba

D: tba

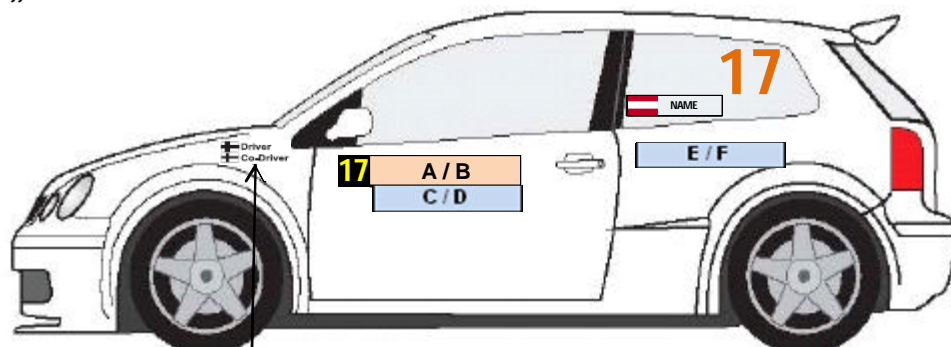
E: tba

F: tba

(Größe je / size each: 4x25x15 cm (C-D/E-F/G-H/I-J) oder/or 2x50x15 cm (C-D/E-F)

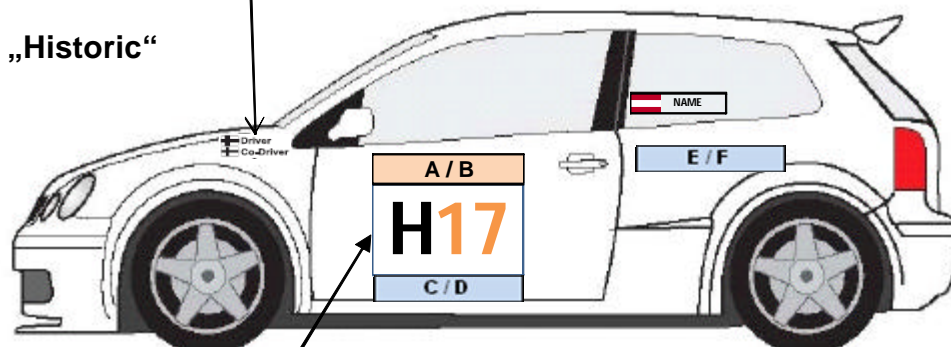
(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)

„Modern“



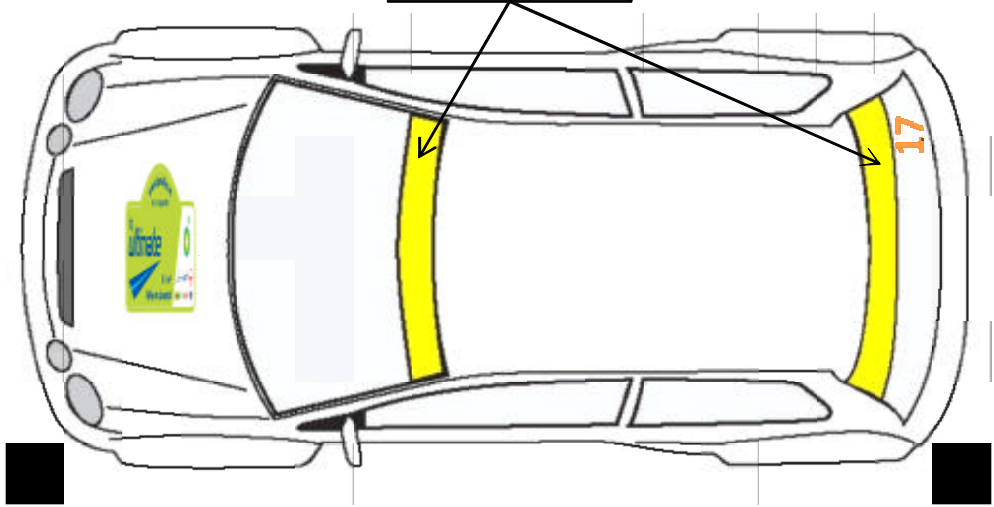
optional

„Historic“



Fläche: 50x35 cm / weiß Ziffern: min. 20 cm hoch, 1,5 cm stark / schwarz-orange

Werbung (Art.211-ISG)
Front: max 10cm
Heck: max 8cm
Historic: lt. Anh.K/FIA





BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingangs-Nr.:	NENNFORMULAR / ENTRY FORM			Startnummer:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	Bewerber Entrant <input type="checkbox"/>	Fahrer Driver <input type="checkbox"/>	Beifahrer Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / e-mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Teamname / Vorname Team name / First name				
Name Surname				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass) Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Telefonnummer Phone number				
e-mail Adresse e-mail adress				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue				
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer(wenn ja, bitte ankreuzen) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A Liste / List <input type="checkbox"/>	FIA- B Liste / List <input type="checkbox"/>	ASN Liste / List <input type="checkbox"/>	
Fahrzeugmarke / Make	Type / Model	Gruppe / Group	Klasse / Class	
				Historic WK
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no.of policy		Treibstoff Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnr.): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver		
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementaey Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Schiedsvereinbarung

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennt eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzurufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

Arbitration Agreement

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR		Startnummer: Competition no.:
Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! This form must be delivered filled out at scrutineering!		
Fahrzeug (Marke / Type) Car (Make / Model)		
Baujahr Year of manufacture		
Homologationsnummer Homologation No.		
Pol. Kennzeichen Registration No.		
Motornummer Engine No.		
Fahrgestellnummer Chassis No.		
Überrollvorrichtung (Produzent / Zertifikatnummer) Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)		
Feuerlöschanlage (Nummer / Prüfdatum) Extinguisher system (Number / Date of inspection)		
Sicherheitstank (Nummer / Produktionsdatum) Safety tank (Number / Date of manufacturing)		
Sitz Fahrer (Hersteller) Seat driver (Manufacturer)		
Sitz Fahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sitz Beifahrer (Hersteller) Seat co-driver (Manufacturer)		
Sitz Beifahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sicherheitsgurt Fahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness driver (Manufacturer / No.)		
Sicherheitsgurt Beifahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)		