



| | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Datum / Date: 29.03.2016 | Zeit / Time: 12:30 | Dok.Nr. / Doc. No: 1.1 |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

DURCHFÜHRUNSBESTIMMUNG Nr. 1 / BULLETIN N° 1

Von / From: **Veranstalter / Organizer**

An / To: **alle Bewerber, Teilnehmer / all Competitors, Crew members**

Seitenanzahl / Number of pages: **3**

Anhänge / Attachments: **2**

Änderung / Ergänzung der Veranstaltungsausschreibung
Changes / Expensions of the Supplementary Regulations

2.6. ORGANISATION

Cheftechniker / Chief scrutineer: Konrad ORASCHE ersetzt/replaces Rudolf PUNTINGER

Technische Kommissare / Scrutineer: Rudolf PUNTINGER, Robert SAX, Johann SCHMIDT,
Alexander HOFER, Thomas MEIERHOFER,
Bettina ROPIN

Chef Sicherheitsoffizier Stellvertreter / Deputy Chief safety officer:
Gottfried DANNER
Oliver PLEYER
Martin BAUER

Rallye-Chefarzt / Chief medical officer: Dr. Dietmar ZOTTER

Rallye-Chefarzt Stellvertreter / Deputy chief medical officer:
Dr. Jaroslav JAZDZYK
Dr. Karl SZYSZKOWSKI
Dr. Alexander REISINGER

Sachrichter: zusätzlich alle Streckenposten der Streckensicherheit,
sowie das Zeitnehmer und Auswertungsteam sind
Sachrichter

Judge of the facts: additionally, all marshals, the timekeeper and the result
service are judges of the facts

3. PROGRAMM / PROGRAM

Pressekonferenz vor der Rallye/
Press conference before the rally: Velden, 30.03.2016, 19:00 hrs

Veröffentlichung der Nennliste/
Publication of the entry list: Internet, 30.03.2016, 19:00 hrs

Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigung/
Publication of the start number and dispatch of the entry confirmation:
Internet, 30.03.2016, 19:00 hrs

4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge - KLARSTELLUNG

(Fahrzeuge der ORM Klassen 2-5 werden zusätzlich in der ORC Wertung Div. C1 – C4 berücksichtigt, wenn sie dem jeweiligen Reglement entsprechen, siehe Wertungszuordnung ORC. Die Nennung ist bei ORM Veranstaltungen nur in der ORM Klasse abzugeben. Bei ORC Veranstaltungen ist für die Divisionen C1-C5 die Wertungsklasse 7.xx auszuwählen)

| Klasse | FAHRZEUGE DER GRUPPEN WERTUNGSBERECHTIGT BEI LAUFEN ZUR ORM | ORM | ORM 2WD | ORM JUN. | ORC |
|--------|---|-----|------------|-------------|-----|
| 2 | WRC 1,6 & 2,0 Turbo | x | | x | - |
| | S2000-Rally 1600ccm Turbomotor / 28 mm Restrictor | x | | x | - |
| | S2000-Rally 2000ccm Saugmotor | x | | x | - |
| | R5 (VR5) | x | | x | - |
| | R4 (VR4) & Gruppe N über 2000ccm | x | | x | C.1 |
| RGT | RGT FIA Homologation | x | | x | - |
| | RGT OSK National | | | | - |
| 3 | Gruppe A über 1600ccm und bis 2000ccm | x | x | x | C.3 |
| | Super 1600 | x | x | x | C.3 |
| | R2 (Saugmotor über 1600ccm bis 2000ccm (VR2C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR2C)) | x | x | x | - |
| | R3 (Saugmotor) über 1600ccm bis 2000ccm (VR3C), Turbomotor über 1067ccm bis 1333ccm (VR3C)) | x | x | x | - |
| | R3 (Turbomotor bis 1620ccm / nominal (VR3T)) | x | x | x | - |
| | R3 (Dieselmotor bis 2000ccm / nominal (VR3D)) | x | x | x | - |
| 4 | Gruppe A bis 1600ccm | x | x | x | C.4 |
| | R2 (Saugmotor über 1390ccm bis 1600ccm (VR2B), Turbomotor über 927ccm bis 1067ccm (VR2B)) | x | x | x | - |
| | Kit Cars bis 1600ccm | x | x | x | C.4 |
| | Gruppe N über 1600ccm bis 2000ccm | x | x | x | C.4 |
| 5 | Gruppe N bis 1600ccm | x | x | x | C.4 |
| | R1 (Saugmotor bis 1600ccm (VR1A/VR1B), Turbomotor bis 1067ccm (VR1A/VR1B)) | - | - | - | - |

Fahrzeuge der HRM Wertungsklassen 1-4 werden zusätzlich in der HRC Wertung WK1 bis WK4 berücksichtigt wenn sie dem jeweiligen Reglement entsprechen, siehe Wertungszuordnung HRC. Die Nennung ist bei ORM Veranstaltungen nur in der HRM Klasse abzugeben.

| HRM | WK | Historic Rallye Staatsmeisterschaft Fahrzeuge der Baujahre 1962 bis 1981 NUR STARTBERECHTIGT BEI LAUFEN ZUR ORM | Wertungszuordnung |
|-----|----|---|-------------------|
| | 1 | Fahrzeuge -1.300 ccm der Periode F-I (Klassen B1,B2, C0, C1, D0, D1) | HRM HRC 8.1 |
| | 2 | Fahrzeuge -1.600 ccm der Periode F-I (Klassen B3, C2, D2) | HRM HRC 8.2 |
| | 3 | Fahrzeuge -2.000 ccm der Periode F-I (Klassen B4, C3, D3,) | HRM HRC 8.3 |
| | 4 | Fahrzeuge +2.000 ccm der Periode F-I (Klassen B5, C4, C5, D4)) | HRM HRC 8.4 |

| ORC | Div. | Österreichischer Rallyecup Fahrzeuge der Gruppe | Wertungszuordnung Rallyecup C1,2,3,4,5 |
|-----|------|--|---|
| 7 | 1 | R4 (VR4) Gruppe N über 2000ccm | ORC.1 |
| | 2 | Fahrzeuge der Gruppe HA, HN +2500 ccm (4WD &2WD) | ORC.2 |
| | 3 | Fahrzeuge der Gruppe A, N, HA, HN -2500 ccm (4WD &2WD) | ORC.3 |
| | 4 | Fahrzeuge der Gruppe A, N, HA, HN -1600 ccm (4WD &2WD) | ORC.4 |
| | 5 | WRC Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation, GT-DMSB 2016 | ORC.5 |

| Klasse | WK | Historic Rallyecup Div. I Fahrzeuge der Baujahre 1962 bis 1981 Div. II Fahrzeuge der Baujahre 1982 bis 1990 | Wertungszuordnung HRC Div. I - 1,2,3,4 HRC Div. II - 5,6,7,8 |
|--------|----|---|--|
| | | | |

| | | | |
|---------------|--|--|------------|
| 8 | 1 | Fahrzeuge -1.300 ccm der Periode F-I (Klassen B1, B2, C0, C1, D0, D1) | HRC Div. 1 |
| | 2 | Fahrzeuge -1.600 ccm der Periode F-I (Klassen B3, C2, D2) | |
| | 3 | Fahrzeuge -2.000 ccm der Periode F-I (Klassen B4, C3, D3,) | |
| | 4 | Fahrzeuge +2.000 ccm der Periode F-I (Klassen B5, C4, C5, D4)) | |
| | 5 | Fahrzeuge – 1.600 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad | HRC Div. 2 |
| | 6 | Fahrzeuge – 2.000 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad | |
| | 7 | Fahrzeuge – 2.500 ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad | |
| | 8 | Fahrzeuge – 2.500 ccm Allrad und + 2.500 ccm der Periode J (1/2), Zweirad und Allrad | |
| Klasse | Fahrzeuge, die weder für die Meisterschaft noch für die Cups wertungsberechtigt sind | | |
| 9 | Serienfahrzeuge M1 (nach dem aktuellen OSK-Reglement für Serienfahrzeuge) | | |
| 10 | Fahrzeuge mit Alternativkraftstoffantrieb | | |
| 11 | Fahrzeuge der Gruppe H der ASN's der FIA Zone Zentraleuropa (CEZ), welche nicht in die Klassen 7.2 bis 7.4 eingereiht werden können (Diese Klasse wird für die OSK-Meisterschafts- und Cupbewerbe nicht gewertet und ist ausschließlich ausländischen Lizenznehmern vorbehalten. | | |

Für alle Fahrzeuge gilt: Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J bzw. den von der OSK veröffentlichten Reglements entsprechen. Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer der ORM, ORC, HRC-2, Klasse 9, 10 und 11 verpflichtend vorgeschrieben, für die Teilnehmer der Klassen HRM und HRC-1 dringend empfohlen!

8.3 Kraftstoff

Kraftstoffe müssen den aktuellen Spezifikationen nach FIA-Anhang J, Artikel 252 Pkt. 9.1 und 9.2 entsprechen. Gemäß Art. 252 Pkt. 9.3 ist Bioethanol E85 nach ONR CEN/TS 15293 als Treibstoff zugelassen. Fahrzeuge die mit Alternativkraftstoffen (das sind andere als Benzin, Diesel oder Bioethanol E85) betrieben werden, müssen dem „OSK Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ entsprechen und werden in der vorgegebenen Klasse gewertet.

8.3 Fuel

Fuels must comply with the current specifications in accordance with FIA Appendix J, Article 252 9.1 and 9.2. According 252 – 9.3 bioethanol E85 according ONR CENT/TS 15293 is authorized as fuel. Vehicles that run on alternative fuels (which are other than gasoline, diesel or bioethanol E85), must comply with the "OSK Regulations for alternative fuel vehicles" and be counted in the given class.

12.7 Freie Einfahrt

Am Ende der 1. Etappe (ZK4B) und am Ende der Rallye (ZK12B) vorzeitige Einfahrt erlaubt (freie Einfahrt“)

12.7 Free entry

At the end of leg 1 (TC4B) and at the end of the rally (ZK12B) early check in permitted

Beilage / Attachment I

Appendix I Zeit- und Streckenplan

Beilage / Attachment IV

Appendix IV Startnummern und Werbung


MSC Wolfsberg
Veranstalter / Organizer

Name, Unterschrift und OSK-Stempel / Name, signature and ASN-stamp



Mag. Martin Suchý
OSK-Sekretariat

A-1200 Wien

ok  290316

ANHANG / APPENDIX IV

STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

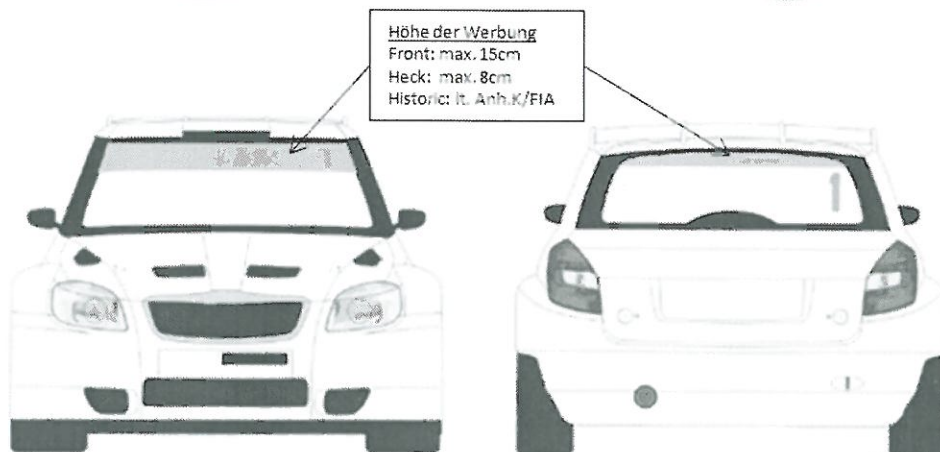
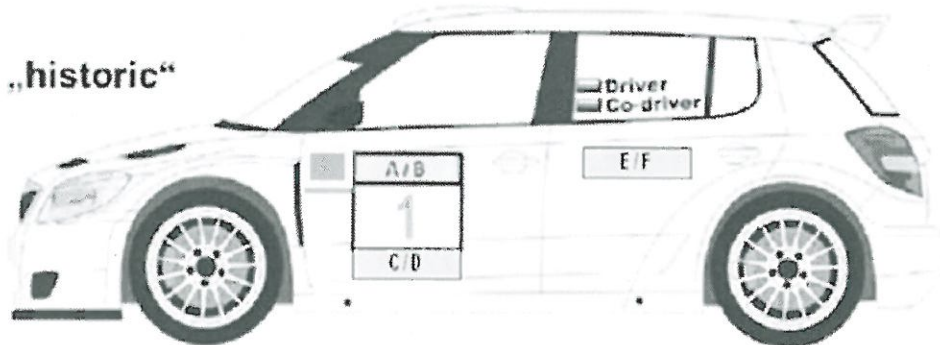
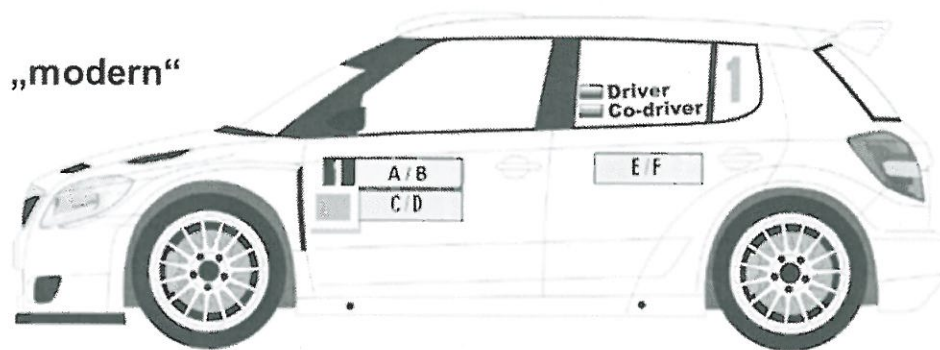
- A:** Promobedarf **B:** Promobedarf (Größe je / size each: 50x15cm)
Logo / Farbcode **C:** Logo oder Farbcode (optional 15 x15 cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

- C:** willhaben **D:** willhaben
E: Mörtl / Lico **F:** Mörtl / Lico
M **Meisterschaftslogo oder Farbcode max. 15 x 15 cm.**

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J)

(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)



ok Aufnahme Nr 3
200386



Mag. Martin Suchý
OSK-Sekretariat
A-1200 Wien

LAVANTTAL- RALLYE 2016

1. Etappe / 1st leg sunrise 6:26 sunset 19:40 Friday 8.April 2016

| TC LOCATION | SS dist | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
|--|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| 0 Wolfsberg Rathausplatz | | | 0,00 | | 15:00 |
| 1 Arlinggraben | | 6,56 | 6,56 | 0:20 | 15:20 |
| SS1 Arlinggraben | 8,91 | | | 0:03 | 15:23 |
| 2 Waldenstein | | 21,06 | 29,97 | 0:40 | 16:03 |
| SS2 Vorderlimberg | 21,12 | | | 0:03 | 16:06 |
| 2A Kleinedling Regrouping 1 IN | | 17,55 | 38,67 | 0:50 | 16:56 |
| Regrouping 1 | | | max | 0:29 | |
| 2B Regrouping 1 OUT/ Service IN | | | | | 17:25 |
| Service A (Kleinedling) | | | | 0:30 | |
| 2C Kleinedling SZ A OUT | | | | | 17:55 |
| RZ Refuel | | | | | |
| 1 Distance to next refuel | (30,03) | (49,90) | (79,93) | | |
| 3 Arlinggraben | | 11,29 | 11,29 | 0:22 | 18:17 |
| SS3 Arlinggraben | 8,91 | | | 0:03 | 18:20 |
| 4 Waldenstein | | 21,06 | 29,97 | 0:40 | 19:00 |
| SS4 Vorderlimberg | 21,12 | | | 0:03 | 19:03 |
| 4A Kleinedling Service B IN | | 17,55 | 38,67 | 0:50 | 19:53 |
| Service B (Kleinedling) | | | | 0:45 | |
| 4B Kleinedling Service B OUT = Overnight regr. | | | | | 20:38 |
| 1st leg totals | 60,06 | 95,07 | 155,13 | | |

Section 1

Section 2

ok Führung 2v3
290316



Mag. Martin Suchý
OSK-Sekretariat
A-1200 Wien

LAVANTTAL- RALLYE 2016

2. Etappe / 2nd leg

sunrise 6:24

sunset 19:41

Saturday 9.April 2016

| TC | LOCATION | SS dist | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
|--------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| 4C | Kleinedling Overnight regr OUT=Service C IN | | | 0,00 | | 08:01 |
| Service C (Kleinedling) | | | | | 0:15 | |
| 4D | Kleinedling Service C OUT | | | | | 08:16 |
| RZ | Refuel | | | | | |
| 2 | Distance to next refuel | (28,03) | (29,22) | (57,25) | | |
| 5 | St. Gertraud | | 11,57 | 11,57 | 0:30 | 08:46 |
| SS5 | Hammer | 14,96 | | | 0:03 | 08:49 |
| 6 | Prebl | | 1,79 | 16,75 | 0:20 | 09:09 |
| SS6 | Prebl | 13,07 | | | 0:03 | 09:12 |
| 6A | Kleinedling Regrouping 2 IN | | 15,86 | 28,93 | 0:43 | 09:55 |
| | Regrouping 2 | | | max | 0:32 | |
| 6B | Kleinedling Regrouping 2 OUT /Service IN | | | | | 10:27 |
| Service D (Kleinedling) | | | | | 0:30 | |
| 6C | Kleinedling Service D OUT | | | | | 10:57 |
| RZ | Refuel | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (28,03) | (29,22) | (57,25) | | |
| 7 | St. Gertraud | | 11,57 | 11,57 | 0:30 | 11:27 |
| SS7 | Hammer | 14,96 | | | 0:03 | 11:30 |
| 8 | Prebl | | 1,79 | 16,75 | 0:20 | 11:50 |
| SS8 | Prebl | 13,07 | | | 0:03 | 11:53 |
| 8A | Kleinedling Regrouping 3 IN | | 15,86 | 28,93 | 0:43 | 12:36 |
| | Regrouping 3 | | | max | 1:00 | |
| 8B | Kleinedling Regrouping 3 OUT/Service IN | | | | | 13:36 |
| Service E (Kleinedling) | | | | | 0:30 | |
| 8C | Kleinedling Service E OUT | | | | | 14:06 |
| RZ | Refuel | | | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (37,99) | (28,46) | (66,45) | | |
| 9 | Eitweg Tennisplatz | | 9,23 | 9,23 | 0:22 | 14:28 |
| SS9 | RK Eitweg 1Runde +Ausfahrt | 10,51 | | | 0:03 | 14:31 |
| 10 | Schönweg | | 12,21 | 22,72 | 0:30 | 15:01 |
| SS10 | Schönweg | 27,48 | | | 0:03 | 15:04 |
| 10A | Kleinedling Regrouping 4 IN | | 7,02 | 34,50 | 0:40 | 15:44 |
| | Regrouping 4 | | | max | 0:15 | |
| 10B | Kleinedling Regrouping 4 OUT / Service IN | | | | | 15:59 |
| Service F (Kleinedling) | | | | | 0:30 | |
| 10C | Kleinedling Service F OUT | | | | | 16:29 |
| RZ | Refuel | | | | | |
| 5 | Distance to next refuel | (37,99) | (28,46) | (66,45) | | |
| 11 | Eitweg Tennisplatz | | 9,23 | 9,23 | 0:22 | 16:51 |
| SS11 | RK Eitweg 1Runde +Ausfahrt | 10,51 | | | 0:03 | 16:54 |
| 12 | Schönweg | | 12,21 | 22,72 | 0:30 | 17:24 |
| SS12 | Schönweg(POWERSTAGE) | 27,48 | | | 0:03 | 17:27 |
| 12A | Kleinedling Ziel | | 7,02 | 34,50 | 0:40 | 18:07 |
| 12B | Kleinedling Parc Ferme IN | | | | 0:03 | 18:10 |
| 2nd leg totals | | 132,04 | 115,36 | 247,40 | | |

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY

| | SS | Liaison | Total | % of SS |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Day 1 - 4 SS | 60,06 | 95,07 | 155,13 | 37,69% |
| Day 2 - 8 SS | 132,04 | 115,36 | 247,40 | 49,68% |
| Total - 12 SS | 192,10 | 210,43 | 402,53 | 47,11% |

ok Itinerary 3v3
29.03.16



Mag. Martin Suchy
OSK-Sekretariat
A-1200 Wien