



Nationale/EU



**Wolfsberg/Lavanttal - Kärnten
08. – 09. April 2011**

REGOLAMENTO DELL' ORGANIZZATORE 2011

Da aggiungere a
„2011 OSK Rallye Sporting Regulations“
(siehe unter www.osk.or.at / Reglements)

Versione 1.0 vom 01.01.2011

1. PROGRAMMA DEL RALLY

	Luogo:	Data:	Orario:
APERTURA ISCRIZIONI		14.02.2011	00:00
CHIUSURA ISCRIZIONI		15.03.2011	24:00
CONFERENZA STAMPA ANTEGARA	Wien/Velden/Ljubljana	22.03./23.03./tba	19:00 /19:00 / tba
NOTIFICAZIONE DEI NUMERI DI GARA E INVIO DELLA CONFERMA D'ISCRIZIONE	www.bprallye.at	28.03.2011	18:00 (online)
DISTRIBUZIONE RADAR	RALLYEILEITUNG Eventhalle/Wolfsberg *Firma Leeb Alte Straße 2, 9431	*06.04.2011 07.04.2011	15:00-20:00 08:00-22:00
RICOGNIZIONI		06.04.2011 07.04.2011 08.04.2011	15:00-20:00 08:00-20:00 08:00-12:00
PARCO ASSISTENZA	MARKTGELÄNDE – WOLFSBERG / KLEIN EDLING		
CHIUSURA ISCRIZIONI 2° CONDUTTORE		08.04.2011	11:00
VERIFICHE SPORTIVE	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg	07.04.2011 08.04.2011	15:00-20:00 08:00-11:00
VERIFICHE TECNICHE	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	07.04.2011 08.04.2011	16:00-20:00 08:15-11:15
SHAKE-DOWN	non previsto		
BRIEFING PILOTI	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling Presso il palco partenza	08.04.2011	13:30
1° RIUNIONE DEL COLLEGGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg	08.04.2011	12:00
PUBBLICAZIONE ELENCO PARTENTI CON ORARI DI PARTENZA PER 1ª TAPPA	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg <i>Albo ufficiale</i>	08.04.2011	13:00
CEREMONIAL START	non previsto		
PARCO PARTENZA	non previsto		
ACCESSO ZONA PARTENZA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2011	14:50
PARTENZA 1ª TAPPA – 1ª VETTURA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2011	15:00
ARRIVO 1ª TAPPA – 1ª VETTURA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2011	20:26
PARC FERMÉ 1ª TAPPA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	08.04.2011	20:26
PUBBLICAZIONE CLASSIFICA PROVVISORIA 1ª TAPPA ED ELENCO PARTENTI E ORARI DI PARTENZA 2ª TAPPA	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg <i>Albo ufficiale</i>	08.04.2011	23:00
PARTENZA 2ª TAPPA – 1ª VETTURA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2011	08:01
PALCO D'ARRIVO – 1ª VETTURA	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2011	17:16
VERIFICHE FINALI POSTGARA	REIFEN JOHN Klagenfurter Str./B70 Wolfsberg	09.04.2011	<i>Subito dopo palco arrivo</i>
PUBBLICAZIONE CLASSIFICA PROVVISORIA	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg <i>Albo ufficiale</i>	09.04.2011	19:00
PUBBLICAZIONE RISULTATI UFFICIALI	RALLYEILEITUNG Eventhalle /Wolfsberg <i>Albo ufficiale</i>	09.04.2011	19:30
PREMIAZIONE	MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	09.04.2011	20:00

2. DESCRIZIONE E ORGANIZZAZIONE

Questo rally si svolgerà in osservanza al Codice Sportivo Internazionale (ed i suoi allegati), alle disposizioni FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations 2011, a OSK Rallye Sporting Regulations 2011, al testo su campionati OSK e alle decisioni OSK, a questo Regolamento Particolare di Gara inclusi eventuali circolari, alle norme del Codice Stradale della Repubblica Austriaca e della legge federale sulla circolazione stradale e le disposizioni procedurali. L'organizzatore si riserva il diritto di rinviare o di annullare la manifestazione. Cause di forza maggiore esonerano l'organizzatore dal mantenimento dei suoi obblighi.

Luogo e data della manifestazione: WOLFSBERG/LAVANTTAL; 08. – 09. APRILE 2011

2.1 Il rally ha validità per i seguenti campionati OSK e per le classifiche particolari seguenti:

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2011
Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2011 für zweiradgetriebene Fahrzeuge
Rallye-Pokal der OSK 2011 für Fahrzeuge der Gruppe N/R1 bis 2000ccm
Rallye-Pokal der OSK 2011 für Dieselfahrzeuge
Rallye-Pokal der OSK 2011 für Fahrzeuge der Gruppe H
Rallye-Innovationspokal der OSK 2011 für umweltschonende Kraftstoffe
Team-Pokal der OSK 2011 für Firmen-Bewerber
Ehrenpreis der OSK 2011 für Club-Bewerber
Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2011
Historic Rallye Pokal der OSK 2011
Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft 2011
Suzuki Motorsport Cup 2011 (vorbehaltlich der Genehmigung durch die OSK)
IG Rallye Marken Trophy 2011
Mitropa Rally Cup 2011

2.2 Visto OSK: RY022011

rilasciato il: 10.02.2011

2.3 Ente organizzatore:

MSC-WOLFSBERG

2.4 Indirizzo e contatti:

MSC-WOLFSBERG
Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan
Tel.: +43/(0)4352/81260
Fax: +43(0)4352/81260-815
E-Mail: office@msc-wolfsberg.at
HP: www.msc-wolfsberg.at

2.5 Comitato organizzatore:

**Adolf JÖLLY
Gerhard LEEB
Caterina LEEB
Wilhelm SINGER**

2.6 Commissari sportivi:

Dietmar HINTEREGGER (Presidente)
Univ.-Prof. Dr. Harald HERTZ
tba (SLO)

2.7 Osservatore:

tba (SLO)

2.8 Ufficiali di gara:

Direttore di gara:

Walter KLÖSCH

Direttore di gara aggiunto:

Wilhelm SINGER
Gerhard LEEB
Rainer WERNER

Segretaria della manifestazione:

Caterina LEEB

Capo-commissario tecnico:

Konrad ORASCHE

Commissari tecnici: Rudolf PUNTINGER
Johann SCHMIDT
Alexander HOFER
Patrick ORASCHE (affiancamento)

Ispettore della sicurezza: Günther ZIEGLER

Giudici di fatto (Controllo percorso & ricognizione):

Herbert Grabner, Karl Kern, Gerhard Seidl, Günther Scheiber, Hans Brandstätter, Michael Bertleff, Gerhard Bernsteiner, Sarah Bernsteiner, Christoph Huber, Gerhard Leeb, Ruth Leeb, Caterina Leeb, Marcus Leeb, Klaus Sumper, Walter Klösch, Wilhelm Singer, Adolf Jölly, Armin Jölly, Barbara Klösch, Florian Bauer, Rene Enslin, Cornelia Enslin, Sascha Bernsteiner, Rita Hrgota, Renate Bernsteiner, Sabrina Mocher, Johannes Reimansteiner, Verena Wolbank, Jürgen Vallant, Sabine Scharf, Günther Ziegler, Waltraud Ziegler, Gottfried Orasch, Claudia Feil, Michael Zele, Walter Sulzbacher, Wolfgang Trinkl, Alexander Posch, Michael Strassegger, Thaddäus Plettenberg, Florian Brandt, Gottfried Danner, Manuela Bauer, Martin Bauer, Sigi Kaltenegger, Walter Pollhammer, Wilhelm Stengg sen., Helmut Schöpf, Helmut Kocmann, Armin Neft, Thomas Paulitsch, Waltraud Pucker

Responsabile stampa: Armin HOLENIA

Medico di gara: Dr. Dietmar ZOTTER

Cronometraggio: △ TIMING responsabile: Daut DAMARIJA

Statistica: △ TIMING responsabile: Daut DAMARIJA

Addetti alle relazioni con i concorrenti
(vedi allegato VI):

A: Josef RIEGER / I: Irmis QUENDLER
SLO: tba

2.9 Distanze e tipo di fondo:

Chilometri totali:	385,90 km	Numero di PS: 12
Chilometri di prove speciali:	176,44 km	
Numero di prove spettacolo:	1	
Numero di sezioni:	6	
Numero di giorni:	2	
Fondo delle PS giorno 1:	75 % asfalto / 25 % sterrato	
Fondo delle PS giorno 2:	85 % asfalto / 15 % sterrato	

2.10 Direzione gara:

Luogo: EVENTHALLE, Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling
**Firma Leeb, Alte Straße 2, 9431 St. Stefan*

Orari di apertura /Data : *15:00 – 20:00 Uhr / mercoledì 06.04.2011
08:00 – 20:00 / giovedì 07.04.2011
08:00 – 23:30 / venerdì 08.04.2011
07:30 – 20:00 / sabato 09.04.2011

2.11 Albo ufficiale di gara:

Luogo: EVENTHALLE
Marktgelände Wolfsberg/Klein Edling

2.12 Informazioni turistiche:

Tourismusamt Wolfsberg, Getreideplatz 3, A-9400 Wolfsberg
Tel.: +43/(0)4352/33 40; Mail: tourismusbuero@wolfsberg.at
www.wolfsberg.at

Tourismusamt St. Andrä, Nr. 120, A-9433 St. Andrä
Tel.: +43/(0)4358/2710-20; Mail: ingrid.weinlaender@st-andrae.at
www.st-andrae.at

Caterina Leeb: events@leeb-group.at

3. ISCRIZIONI

3.1 Apertura e chiusura iscrizioni: „siehe Programm Art.1“

3.2 Numero max. iscrizioni: **130**

3.3 Vetture ammesse:

- Classe 1** Gruppo S2000-Rally (1600ccm motore turbo)
Classe 2 Gruppo S2000-Rally (motore aspiratore) e R4
Classe 3 Gruppo N, oltre 2000 ccm
Classe 4 Gruppo RGT
Classe 5 Gruppo A, R2C, R3C, R3T, R3D e Super 1600, oltre 1600 ccm a 2000 ccm
Classe 6 Gruppo A, R2B e Kit Cars, oltre 1400 ccm a 1600 ccm
Classe 7 Gruppo A e Kit Cars, fino a 1400 ccm
Classe 8 Gruppo N, oltre 1600 ccm a 2000 ccm
Classe 9 Gruppo N e R1B, oltre 1400 ccm a 1600 ccm
Classe 10 Gruppo N e R1A, fino a 1400 ccm
Classe 11 Vetture Diesel omologazione internazionale /nazionale; cilindrata libera
Classe 12 Vetture Gruppo H/A e H/N (sec. Regolamento tecnico OSK)
Classe 13 Vetture ad energie alternative con omologazione nazionale; cilindrata libera
Classe 14: Vetture storiche prodotte/omologate tra il 01.01.1947 e il 31.12.1990 con HTP storico FIA/OSK e corrispondenti alle disposizioni dell'allegato K 2011 della FIA e quelli attuali in vigore dell'OSK (se disponibili).
Gruppi/Periodi/Classi:
WK1: Vetture -1.300 ccm dei periodi E a I (Classi A1, A2, B1, B2, C1, D1)
WK2: Vetture -1.600 ccm dei periodi E a I (Classi A2, B3, C2, D2)
WK3: Vetture -2.000 ccm dei periodi E a I (Classi A3, B4, C3, D3)
WK4: Vetture +2.000 ccm dei periodi E a I (Classi A3, B5, C4, C5, D4)
WK5: Vetture -2.000 ccm del periodo J (Classe E1), senza 4 ruote motrici
WK6: Vetture -3.500 ccm del periodo J (Classe E1), senza 4 ruote motrici
WK7: Vetture senza limitazione cilindrata del periodo J con 4 ruote motrici

Valido per tutte le vetture: L'allestimento delle vetture deve corrispondere alle normative di sicurezza FIA in vigore secondo allegato J 2011. L'uso del sistema Hans® è obbligatorio per le classi 1-13 e raccomandato vivamente per la classe 14!!

3.4 Tassa di iscrizione

3.4.1 Iscrizione singola con pubblicità dell'organizzatore: EUR 650.-

3.4.2 Iscrizione singola senza pubblicità dell'organizzatore: EUR 1.100.-

La tassa deve essere versata sul cc dell'organizzatore sec. Art.1 entro la data di chiusura!
I partecipanti del Campionato Rally sloveno, di Mitropa Rally Cup ossia di altri campionati devono attenersi al rispettivo regolamento particolare.

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.

- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

L'organizzatore può restituire il 50% della tassa d'iscrizione versata a concorrenti che non possono partecipare per motivi di forza maggiore (documentato dalla loro ASN).

3.5 Pagamento

Le bonifiche devono essere fatte su:

Intestatario:	MSC-WOLFSBERG
Banca:	BANK AUSTRIA WOLFSBERG
BLZ:	12 000
Numero cc:	602 130 285 00
IBAN:	AT52 1200 0602 1302 8500
Swift:	BKAUATWW
Impiego previsto:	Nenngeld BP Rallye 2011 + nome concorrente

4. ASSICURAZIONE

I titolari di una licenza OSK sono assicurati contro infortuni a € 15.000,-- in caso di morte, € 20.000,-- nel caso d'invalidità permanente ossia € 13.000,-- per spese di terapia. Inoltre esiste un'assicurazione trasporto fino alla somma massima di € 7.300,--. L'organizzatore deve stipulare le assicurazioni seguenti, richieste obbligatoriamente dalle autorità:

4.1 Assicurazione di gruppo contro gli infortuni:

Valida per tutte le persone coinvolte nell'organizzazione della manifestazione (soprattutto ufficiali di gara) e per i navigatori (rallies e prove speciali) come pure per titolari di licenze straniere a meno che non abbiano contratto già un'assicurazione contro infortuni presso un'assicuratrice nazionale o straniera, con le seguenti somme di copertura:

€ 11.000,-- in caso di morte

€ 11.000,-- in caso d'invalidità permanente

€ 7.000,-- per spese terapeutiche.

4.2 Assicurazione RCT dell'organizzatore:

L'ente organizzatore deve stipulare un'assicurazione RCT (tale assicurazione è obbligatoria in tutte le manifestazioni motorsport) con le seguenti somme di copertura:

€ 10.000.000,-- per danni alle persone e/o danni materiali.

La somma assicurativa copre inoltre danni patrimoniali di € 20.000,--. Per vetture con immatricolazione austriaca vale la copertura della RCT normale della vettura sui settori di trasferimento su strade aperte al traffico normale (StVO). La copertura sulle prove speciali (per vetture con targa straniera anche sulle strade di trasferimento) avviene nell'ambito dell'assicurazione RCT dell'organizzatore.

5. RICOGNIZIONI

5.1 Generale

Fuori dai tempi ufficiali indicati per le ricognizioni c'è divieto assoluto di percorrere le prove speciali nelle 4 settimane prima dell'evento. Qualora i concorrenti devono passare su una prova speciale per motivi professionali o privati, sono obbligati di informare prima l'organizzatore per iscritto (events@leeb-group.at) o telefonicamente (+43/(0)4352/81260-714).

Ogni concorrente potrà effettuare un numero massimo di tre passaggi. Qualora una prova speciale viene percorsa più volte a velocità di gara durante la manifestazione viene considerata **una** prova speciale alle ricognizioni. Durante le ricognizioni su tutte le prove speciali è in vigore una velocità massima di **60 km/h** e **30 km/h** per settori segnati a parte nel radar.

I percorsi delle prove speciali vengono sorvegliati in modo permanente dalla polizia e dai giudici di fatto nominati dal direttore di gara. Inoltre possono essere installate telecamere di sorveglianza fino al momento di partenza, prima e dopo l'orario ufficiale stabilito per le ricognizioni.

L'infrazione dei limiti di velocità durante le ricognizioni comporta la notifica del direttore di gara ai commissari sportivi e viene inflitta un'ammenda sec. Articolo 15.2 di OSK-RSR 2011.

Ulteriori violazioni delle disposizioni di ricognizione vengono punite dai commissari sportivi in base alla relazione del direttore di gara. Nel caso di contravvenzione viene inflitta ai concorrenti una penalità di 3 minuti alla 1. infrazione, ulteriori trasgressioni comportano la non ammissione alla partenza. In tale caso la tassa d'iscrizione **non** viene rimborsata.

5.2 Dichiarazione della vettura da ricognizione

La dichiarazione e segnalazione delle vetture da ricognizione è prevista.

I partecipanti ricevono al ritiro radar 2 numeri per il parabrezza e il lunotto posteriore!

5.3 Orario: „vedi allegato V“

6. VERIFICHE SPORTIVE

6.1 Luogo, data e orario: „vedi programma Art.1“

Un ritardo ingiustificato alle verifiche sportive comporta una notifica del direttore di gara ai commissari sportivi ed un'ammenda di € 50,-

6.2 Documenti da presentare

Per ridurre l'impiego di tempo alle verifiche sportive al minimo richiesto devono essere presentati i documenti seguenti:

- Licenza concorrente
- Licenza conduttore (Pilota /Navigatore)
- Patente (Pilota /Navigatore)
- Documento d'immatricolazione (libretto di circolazione)
- Polizza d'assicurazione (assicurazione verso terzi)
- Autorizzazione del proprietario d'autovettura
- Nullaosta per partenze all'estero dell'ASN rispettivo

Verifiche tecniche:

- Fiche omologazione
- Scheda dati „Technische Fahrzeugdetails“

7. VERIFICHE TECNICHE / VERIFICHE POSTGARA

7.1 Luogo, data ed orari: „ vedi programma Art. 1”

Un ritardo ingiustificato alle verifiche tecniche antegara comporta una notifica del direttore di gara ai commissari sportivi ed un'ammenda di € 50,-

Gli equipaggi che sono convocati alle verifiche tecniche finali, devono seguire la macchina accompagnatrice dell'organizzatore immediatamente dopo aver passato il palco d'arrivo, anche se in tal modo non passano uno o più C.O. della manifestazione.

8. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

8.1 Eccesso di velocità

Nei casi di eccessiva trasgressione dei limiti di velocità durante la manifestazione (in trasferimento, fuori dalle prove speciali) il direttore di gara potrà applicare le penalità previste dall'Art. 15.3 OSK-RSR 2011. Ad ulteriori infrazioni saranno applicate le penalità sec. Art. 15.4 OSK-RSR 2011.

8.3 Prove speciali

8.3.2 Regolamento delle prove speciali su percorsi chiusi ad anello

8.3.2.1 Partenza

Dopo la registrazione del tempo al CO gli equipaggi dovranno recarsi immediatamente alla prepartenza della PS „prova spettacolo“, il cronometrista fermerà la vettura ca. 2 - 10 metri prima delle fotocellule sulla linea di partenza e l' impianto semafori. Quando la trascrizione dell'ora di partenza avviene allo start, l'ora “prevista” di partenza per l' equipaggio viene registrata nella tabella di marcia. Il semaforo segna ROSSO. L'equipaggio deve prepararsi per la partenza entro 30 secondi. Il semaforo scatta su VERDE. La vettura deve fare la partenza, superare la linea ideata definita dalle fotocellule ed entrare in prova. La luce verde è illuminata per un massimo di 5 secondi. Nel caso in cui la vettura non passa le fotocellule entro tale tempo, la partenza viene considerata falsa partenza.

Un'interruzione della partenza viene segnalata con SEMAFORO ROSSO. Se l'ora di partenza è stato trascritta allo start e l'interruzione supera i 5 minuti, all'equipaggio viene data una nuova ora di partenza. La partenza potrà essere effettuata diversamente anche con i rispettivi segnali di bandiera.

8.3.2.2 Allo "STOP" viene trascritta l'ora di partenza – se non è stato già fatto alla partenza – e il tempo effettivo di prova (tempo calcolato) nella tabella di marcia.

8.3.2.3 Per calcolare il tempo imposto per il settore che segue la prova spettacolo ha validità l'ora di partenza segnata sulla tabella di marcia o alla partenza o all'arrivo della prova spettacolo. Qualora il tempo venisse trascritto all'arrivo non vengono considerati i secondi (p.e. ora partenza effettiva per la prova spettacolo: ore 12.05.15 – ora partenza per il settore: ore 12.05)

8.3.2.4 Numero di giri

Nella prova chiusa ad anello spetta agli equipaggi la responsabilità di compiere il numero prescritto di giri, chiaramente identificabile nel radar; nel caso in cui venisse effettuato un numero maggiore di giri conta il tempo effettuato, incluso i giri in più. Qualora il numero di giri è inferiore all'equipaggio viene dato il tempo peggiore effettuato da un concorrente sotto condizione normali di competizione più 1 minuto di penalità..

8.3.2.5 Interruzione su prove chiuse ad anello

Un'interruzione viene data dal direttore di gara o capoprova solo tramite bandiera rossa.

8.4 Ulteriori disposizioni per il parco assistenza

8.4.1 Assegnazione e allestimento degli spazi d'assistenza

Uno spazio di 5 x 8 m (= 40 m²) viene messo a disposizione d'ogni equipaggio (se possibile /necessario viene assegnato uno spazio più grande). L'organizzatore si riserva il diritto di mettere in conto per ulteriori spazi EUR 5,00 per m². Per ogni equipaggio viene chiesta una cauzione di € 50,- che viene rimborsata se lo spazio d'assistenza va lasciato pulito. L'immondizia deve essere smaltita negli appositi contenitori. La corrente elettrica non è messa a disposizione da parte dell'organizzatore MSC Wolfsberg.

Per collocare tutti i team nel parco assistenza, è indispensabile comunicare in tempo i m² necessari e il nome d'altri equipaggi, con i quali dividere l'assistenza.

Informazione sull'assistenza entro venerdì 18.03.2010:

E-Mail: events@leeb-group.at oder Fax: +43/(0)4352/81260-815

8.4.2 Imbrattamento dello spazio assistenza

Ad ogni attività d'assistenza ed eventuali riparazioni deve essere steso sotto la vettura di gara un telone di plastica impermeabile ad olio e benzina delle dimensioni di minimo 5 x 2 metri. In più ogni squadra d'assistenza deve tener pronto un sacco per l'immondizia (min. 20l) affinché non resti spazzatura. Tali misure vengono controllate da giudici di fatto. L'inadempienza di queste disposizioni e soprattutto l'inquinamento degli spazi d'assistenza e riparazione causano un'ammenda a discrezione dei commissari sportivi.

8.4.3 Catering nel parco assistenza:

Qualora un team o un'azienda abbia intenzione di offrire nella zona assistenza un catering per gli ospiti, ciò deve essere comunicato all'ente organizzatore del rally entro la data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione l'organizzatore è autorizzato ad interdire il catering. Esiste inoltre la possibilità di ordinare il catering sul luogo. Non fa parte di questo permesso il rifornimento personale di piloti e meccanici. L'organizzatore è inoltre autorizzato a chiedere il pagamento di spese per l'immondizia se vengono incaricate ditte di catering non regionali. La vendita di bevande e pasti nella zona assistenza, senza autorizzazione da parte dell'organizzatore, è rigorosamente vietata.

8.5 Spie (Gravel Cars)

Spie sono ammesse. L'iscrizione deve essere fatta entro venerdì 25.03.2011, per iscritto a events@leeb-group.at. Costi € 150,00! La quota deve essere versata massimo entro 01 aprile 2011 sul conto dell'organizzatore.

8.6 Ripresa della gara per concorrenti ritirati per la 2° tappa:

Qualora nel primo giorno un concorrente non effettui con la sua vettura una o più prove speciali e/o non transiti all'ultimo C.O. della tappa ossia non entra nel parco chiuso, ha la possibilità di ripartire per la 2° tappa. Allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo assoluto della sua divisione del giorno 1, più una penalità di 100 secondi per ogni PS non effettuata, più 300 secondi per non essere transitato l'ultimo C.O. del giorno 1. Il concorrente è ammesso alla ripartenza solo se ha comunicato verbalmente o per iscritto la sua intenzione di ripartire al direttore di gara entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche del giorno 1. In tale caso deve presentarsi con la sua vettura nel parco chiuso al più tardi 30 minuti prima della partenza della prima vettura del giorno 2. Ogni caso sarà deciso dai commissari sportivi che possono disporre una verifica tecnica ulteriore della vettura. L'ordine di partenza delle vetture riammesse viene stabilito dai commissari sportivi su consiglio del direttore di gara. Per essere classificata la vettura deve aver passato l'ultimo C.O. entro il tempo previsto.

8.7 Sicurezza dei partecipanti

Il numero generale di emergenza della manifestazione è: **+43 (0)676 / 532 51 58**. Tale numero deve essere memorizzato dai concorrenti su un telefono portatile a bordo della vettura nelle "chiamate rapide posizione 2" per garantire l'accesso veloce in caso di emergenza. L'applicazione della disposizione può essere controllata durante l'evento in qualsiasi momento! Nel caso il numero non risulta memorizzato, l'equipaggio deve pagare un'ammenda di € 250,-

9. PREMI - COPPE

9.1 Premiazione / Luogo e Orario: „vedi Programma Art.1“

9.2 Elenco dei premi e coppe

Classifica totale:	1. al 3. posto (pilota/navigatore)
Classifica classi:	1. al 3. posto (pilota/navigatore)
Classifica femminile:	1. Posto (pilotessa/navigatrice)

Suzuki Motorsport Cup:	1. al 3. Posto (pilota/navigatore)
Suzuki Motorsport Cup – donne:	1. Posto (pilotessa /navigatrice)

I premi e le coppe del Campionato Rally Sloveno vengono assegnati secondo le direttive di AS2005 (ASN /SLO)

10. ORARIO TAPPE:

Viene consegnato ai concorrenti al più tardi al ritiro del radar.

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 10.02.2011

unter der Eintragungs - Nr.: RY022011

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
Der Vorsitzende
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

ANHANG / APPENDIX V

ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG RECONAISSANCE SCHEDULE ORARIO RICOGNIZIONI

SP 1/2/3/4/5/6/7/8/10/12

**Mittwoch, 06.04.2011
Donnerstag, 07.04.2011
Freitag, 08.04.2011**

**15:00 – 20:00 Uhr
08:00 – 20:00 Uhr
08:00 – 12:00 Uhr**

SP 9/11

Freitag, 08.04.2011

09:00 – 12:00 Uhr (!!!)

ANHANG / APPENDIX VI

TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Weißer Warnweste mit der Aufschrift „**COMPETITORS RELATIONS-OFFICER / CRO**“
white west bearing the letters „**COMPETITORS RELATIONS-OFFICER / CRO**“

FOTO TBA

Name:	Josef RIEGER (A)	Irmis QUENDLER (I)	TBA (SLO)
Tel./Phone:	+43(0)676/88 91 83 98	+43/(0)664/121 80 18	+43/(0)676/532 51 57

IST ANWESEND / WILL BE PRESENT / È PRESENTE:

FREITAG / FRIDAY / VENERDI, 08.04.2011

08:15 Uhr / 08: 15 am	- bei der technischen Abnahme / at the scrutineering alle verifichete tecniche
13:00 Uhr / 01:00 pm	- beim Aushang der Starterliste / at the publication of the starting list pubblicazione dell' elenco patenti
15:00 Uhr / 3:00 pm	- am Start zu Tag 1 / at the start of day 1 / alla partenza 1° giorno
20:26 Uhr / 08:26 pm	- an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende von Tag 1 - at the entrance of the parc fermé at the end of day 1 - all' arrive in parco chiuso a termine della 1° giorno

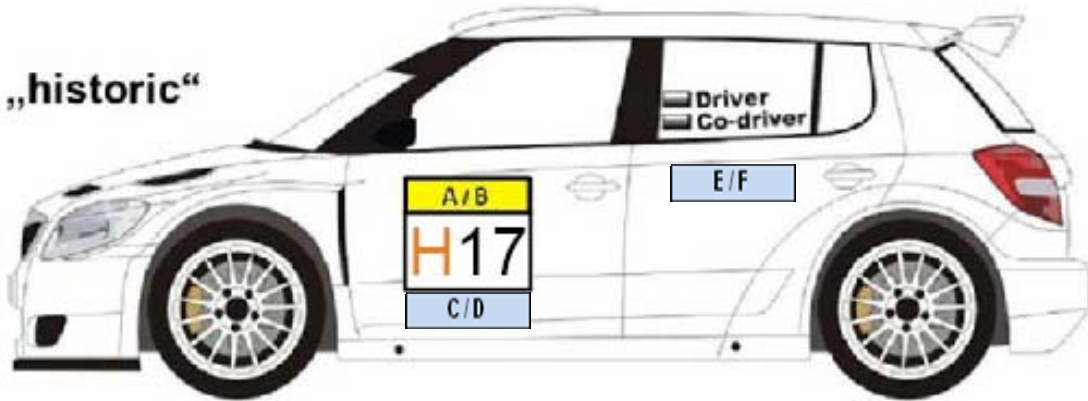
SAMSTAG / SATURDAY / SABATO, 09.04.2011

08:01 Uhr / 08:01 am	- am Start zu Tag 2 - Eingang in den Parc fermé - at the start of day 2, at the entrance of Parc fermé - alla partenza 2° giorno all'entrata in parco chiuso
17:19 Uhr / 05:19 pm	- am Parc fermé bei der Zielankunft - at the finish-parc fermé / parco chiuso all' arrive
19:00 Uhr / 7:00 pm	- am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist - at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period - presso l'albo di gara durante la pubblicazione delle classifiche finali provvisorie fino alla fine del tempo reclamo

SONSTIGES / FURTHER:

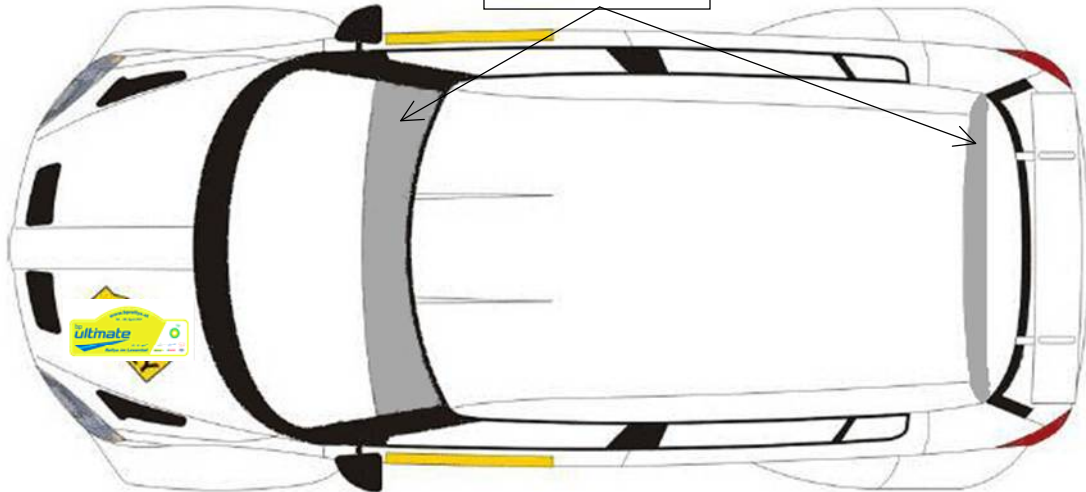
- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally
- Presenza in vari punti di controllo durante il rally

„historic“



„modern + historic“

Werbung
Front: max 15cm
Heck: max 8m
Historic: lt. Anh.K/FIA





BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingangs-Nr.: Receipt No:	NENNFORMULAR / ENTRY FORM			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	Bewerber Entrant <input type="checkbox"/>	Fahrer Driver <input type="checkbox"/>	Beifahrer Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Teamname / Vorname Team name / First name				
Name Surname				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass) / Bundes- land Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Telefonnummer Phone number				
e-mail Adresse e-mail address				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue				
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer(wenn ja, bitte ankreuzen) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A Liste / List <input type="checkbox"/>	FIA- B Liste / List <input type="checkbox"/>	ASN Liste / List <input type="checkbox"/>	
Fahrzeugmarke / Make	Type / Model	Gruppe / Group	Klasse / Class	
				Historic WK
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no.of policy		Treibstoff Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/> nein / no <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnr.): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver		
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Schiedsvereinbarung

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernannt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzurufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

Arbitration Agreement

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE) Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR This form must be delivered filled out at scrutineering!		Startnummer: Competition no.:
Fahrzeug (Marke / Type) Car (Make / Model)		
Baujahr Year of manufacture		
Homologationsnummer Homologation No.		
Pol. Kennzeichen Registration No.		
Motornummer Engine No.		
Fahrgestellnummer Chassis No.		
Überrollvorrichtung (Produzent / Zertifikatnummer) Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)		
Feuerlöschanlage (Nummer / Prüfdatum) Extinguisher system (Number / Date of inspection)		
Sicherheitstank (Nummer / Produktionsdatum) Safety tank (Number / Date of manufacturing)		
Sitz Fahrer (Hersteller) Seat driver (Manufacturer)		
Sitz Fahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sitz Beifahrer (Hersteller) Seat co-driver (Manufacturer)		
Sitz Beifahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sicherheitsgurt Fahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness driver (Manufacturer / No.)		
Sicherheitsgurt Beifahrer (Hersteller / Nummer) Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)		