



Nationale/EU



Wolfsberg/Lavanttal - Kärnten

REGOLAMENTO DELL' ORGANIZZATORE

In base al regolamento FIA e al regolamento nazionale sportivo OSK
(vedi www.osk.or.at / Reglements)

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft

Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft

Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft

Österreichischer Rallye-Pokal der OSK

Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge

Rallye-Umweltpokal der OSK für Alternativkraftstofffahrzeuge

Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK

Historic Rallye-Staatsmeisterschaft

Suzuki Motorsport Cup*

IG Rallye Trophy

Mitropa Rally Cup*

**salvo approvazione da parte di OSK e DMSB*

1. PROGRAMMA

		Luogo:	Data:	Orario:
APERTURA ISCRIZIONI			13.02.2009	00:00
CHIUSURA ISCRIZIONI				
tassa d'iscrizione normale:			02.03.2009	24:00
iscrizione team:			27.03.2009	11:00
DISTRIBUZIONE RADAR		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg *Firma Leeb Bogenweg 2,9400	25.03.2009 26.03.2009	08:00-12:00* 08:00-12:00
NOTIFICAZIONE DEI NUMERI DI GARA / INVIO DELLA CONFERMA D'ISCRIZIONE			18.03.2009	
DISTRIBUZIONE MATERIALE	Targhe, placche, numeri di gara, cartine assistenza:	RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:00-19:30 07:30-11:00
RICOGNIZIONI			25.-27.03.2009	vedi alleg. V
PARCO ASSISTENZA		MARKTGELÄNDE – WOLFSBERG / KLEIN EDLING		
CHIUSURA ISCRIZIONI 2° CONDUTTORE			27.03.2009	11:00
VERIFICHE SPORTIVE		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:00-19:30 07:30-11:00
VERIFICHE TECNICHE		REIFEN JOHN Klagenfurter Str. (B70) Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:30-20:00 07:30-11:30
BRIEFING PILOTI		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009	20:15-20:45
CONFERENZE STAMPA ANTEGARA		WIEN VELDEN LJUBLJANA	17.03.2009 18.03.2009 19.03.2009	19:00 19:00 11:00
1° RIUNIONE DEL COLLEGGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg	27.03.2009	12:00
PARCO CHIUSO 1° GIORNO		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	27.03.2009	20:58
PUBBLICAZIONE ELENCO PARTENTI 1° GIORNO		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg albo di gara	27.03.2009	13:00
PARTENZA 1° GIORNO – 1° VETTURA		WOLFSBERG Rathausplatz	27.03.2009	15:00
ARRIVO 1° GIORNO – 1° VETTURA		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	27.03.2009	20:58
PUBBLICAZIONE DELLA CLASSIFICA PROVVISORIA DEL 1° GIORNO E DELL' ELENCO PARTENTI 2° GIORNO		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg albo di gara	27.03.2009	23:30
PARTENZA 2° GIORNO – 1° VETTURA		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	28.03.2009	08:00
PALCO D'ARRIVO – 1° VETTURA		WOLFSBERG Rathausplatz	28.03.2009	16:45
VERIFICHE FINALI POSTGARA		REIFEN JOHN Klagenfurter Str. (B70) Wolfsberg	28.03.2009	Subito dopo l'arrivo
PUBBLICAZIONE CLASSIFICA PROVVISORIA		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg albo di gara	28.03.2009	19:00
PUBBLICAZIONE RISULTATI UFFICIALI		RALLYEILEITUNG Sportstadion Wolfsberg albo di gara	28.03.2009	19:30
PREMIAZIONI		SPORTSTADION Wolfsberg	28.03.2009	20:30

2. DESCRIZIONE E ORGANIZZAZIONE

Questo rally si svolgerà in osservanza al Codice Sportivo Internazionale (ed i suoi allegati), alle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA Rally, al Regolamento Sportivo dei Campionati FIA, alle prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo del OSK, che sono complementari regolamenti FIA, ed a questo Regolamento Particolare di gara inclusi eventuali circolari, alle norme del Codice Stradale della Repubblica Austriaca e della legge federale sulla circolazione stradale e le disposizioni procedurali. L'organizzatore si riserva il diritto di emanare ulteriori circolari, di rinviare e di annullare il rally. Cause di forza maggiore esonerano l'organizzatore dal mantenimento dei suoi obblighi.

Luogo e data della manifestazione: **WOLFSBERG/LAVANTTAL; 26. – 28. MARZO 2009**

2.1 Il rally ha validità per i seguenti campionati OSK & SLO:

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Österreichische Junioren - Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Österreichischer Rallye Pokal der OSK 2009
Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK 2009
Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge 2009
Rallye Umweltpokal der OSK für Alternativkraftstofffahrzeuge 2009
Suzuki Motorsport Cup 2009 (*salvo approvazione da parte dell' OSK*)
IG Rallye Trophy 2009
Mitropa Rally Cup 2009 (*salvo approvazione da parte del DMSB*)

2.2 Visto OSK: **RY02/2009** rilasciato il: **12.02.2009**

2.3 Ente organizzatore: **MSC-WOLFSBERG**

2.4 Indirizzi e contatti: MSC-WOLFSBERG, Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan
Tel.: +43/(0)4352/81 260; Fax: +43/(0)4352/82596
Mobil: +43/(0)664/42 57 301; E-Mail: office@msc-wolfsberg.at
Homepage: www.bprallye.at

2.5 Comitato organizzatore: Adolf JÖLLY, Wolfsberg
Gerhard LEEB, St. Stefan
Caterina LEEB, St. Stefan
Wilhelm SINGER, Strau

2.6 Commissari sportivi: Dietmar HINTEREGGER, Klagenfurt (Vorsitzender)
Univ.-Prof. Dr. Harald HERTZ, Wien
Dagmar SUSTER, Ljubljana (SLO)

2.8 Ufficiali di gara:

Direttore di gara: Gerhard LEEB, St. Stefan
Direttore di gara aggiunto : Wilhelm SINGER, Strau
Segretaria di gara: Caterina LEEB, St. Stefan
Capo-Commissario tecnico: Konrad ORASCHE, Villach
Commissari tecnici: TBA
Responsabile della sicurezza: Günther ZIEGLER, Wolfsberg
Giudici di fatto: Herbert Grabner, Scheiblingkirchen (Strecken Aufbau)
Karl KERN, Mönichkirchen (Strecken Aufbau)
Gerhard SEIDL, Wolfsberg (Strecken Aufbau)
Michael BERTLEFF, St. Stefan (Streckenkontrolle)
Responsabile ufficio stampa: Armin HOLENIA, Wien (PR-Event)
Medico di gara: Dr. Dietmar ZOTTER, LKH Fürstenfeld
Cronometria / coordinatore: DELTA TIMING / Coordinatore: Daut DAMARIJA, Zagreb
Addetti alle relazioni con i concorrenti: **A:** Josef RIEGER, Wöllersdorf

I: Irmir QUENDLER, Klagenfurt
SLO: TBA

vedi alleg. 3

2.9 Distanze e tipo di fondo:

Chilometri totali:	428,30 km	Numero di prove speciali:	14
Chilometri di prove speciali:	201,90 km		
Numero di prove spettacolo:	1		
Numero di sezioni:	6		
Numero di giorni:	2		

Fondo delle PS 1. giorno: **75 % asfalto / 25 % terra**

Fondo delle PS 2. giorno: **85 % asfalto / 15 % terra**

2.10 Direzione gara:

Luogo: **SPORTSTADION, DON-BOSCO-WEG 1,
9400 WOLFSBERG**

Data / Orario: Giovedì, 26.03.2009 / 08:00 – 12:00 & 15:00 – 21:00
Venerdì, 27.03.2009 / 07:30 – 23:30
Sabato, 28.03.2009 / 07:00 – 20:30

2.11 Informazione turistica:

A.P.T. St. Andrä, Nr.: 120, A-9433 St. Andrä
Tel.: +43/(0)4358/2710-20; E-Mail: ingrid.weinlaender@st-andrae.at
Homepage: www.st-andrae.at

A.P.T. Wolfsberg, Getreideplatz 3, A-9400 Wolfsberg
Tel.: +43/(0)4352/33 40; E-Mail: tourismusbuero@wolfsberg.at
Homepage: www.wolfsberg.at

MSC-Wolfsberg
E-Mail: caterina.leebl@leeb-group.at

3. ISCRIZIONI

3.1 **Apertura e chiusura iscrizioni:** vedi programma della manifestazione

3.2 **Numero max. iscrizioni:** **140**

3.3 **Vetture ammesse (piloti):**

ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT /CAMPIONATO AUSTRIACO RALLY

- Classe 1:** Vetture di produzione, Gruppi N e R1A, fino a 1400 ccm
- Classe 2:** Vetture di produzione, Gruppi N e R1B, oltre 1400 ccm fino a 1600 ccm
- Classe 3:** Vetture di produzione, Gruppo N, oltre 1600 ccm fino a 2000 ccm
- Classe 4:** Vetture di produzione, Gruppo N, oltre 2000 ccm, incl. vetture S2000
- Classe 5:** Vetture da turismo, Gruppo A, fino a 1400 ccm
- Classe 6:** Vetture da turismo, Gruppi A e R2B, oltre 1400 ccm fino a 1600 ccm
- Classe 7:** Vetture da turismo, Gruppi A, R2C e R3C (oltre 1600 ccm fino incl. 2000 ccm); R3T (fino a 1600 ccm) e R3D (fino a 2000 ccm)
- Classe 8: **non in bando**
- Classe 9:** Vetture diesel con omologazione nazionale /internazionale, cilindrata libera;
- *Classe 10: Vetture Gruppo H con Passaporto Tecnico OSK secondo regolamento OSK per il gruppo H (ulteriori divisioni secondo la cilindrata opzionale)

Classe 11: Vetture storiche prodotte/omologate tra il 01.01.1947 e il 31.12.1987 con HTP FIA/OSK e corrispondenti alle disposizioni dell'allegato K 2009 della FIA e quelli attuali in vigore dell'OSK:

Gruppi/Periodi/Classi

WK1: Vetture -1.300 ccm dei periodi E a I (Classi A1, A2, B1, B2, C1, D1)

WK2: Vetture -1.600 ccm dei periodi E a I (Classi A2, B3, C2, D2)

WK3: Vetture -2.000 ccm dei periodi E a I (Classi A3, B4, C3, D3)

WK4: Vetture +2.000 ccm dei periodi E a I (Classi A3, B5, C4, C5, D4)

WK5: Vetture -2.000 ccm del periodo J (Classe E1)

WK6: Vetture -3.500 ccm del periodo J (Classe E1).

Klasse 12: Vetture omologate a carburante alternativo, cilindrata libera

*Klasse 15: Vetture storiche quattroruote e turbo prodotte/omologate tra il 01.01.1947 e il 31.12.1987 con HTP FIA/OSK e corrispondenti alle disposizioni dell'allegato K 2009 della FIA e quelli attuali in vigore dell'OSK.

* = tali classi non sono classificabili nel campionato austriaco ed è a discrezione dell'organizzatore di ammetterli.

3.4 Tassa di iscrizione

3.4.1 per l'iscrizione singola con pubblicità: **€ 600,00** - 02.03.2009 (incl. assicurazione)

3.4.2 per l'iscrizione singola senza pubblicità: **€ 1.050,00** - 02.03.2009 (incl. assicurazione)

3.5 Pagamento

La tassa deve essere versata a: **BANK AUSTRIA WOLFSBERG, MSC-WOLFSBERG**

BLZ: 12.000; Kto.-Nr.: 602 130 285 00; IBAN: AT52 1200 0602 1302 8500; BIC: BKAUATWW;

La tassa d'iscrizione include il premio maggiorato per l'assicurazione R.C.T. per Danni tra concorrenti. Equipaggi esonerati dalla tassa d'iscrizione (p.e. Mitropa Cup – partenza all'estero) pagano **€ 100,-** per copertura assicurativa e spese materiale.

4. RICOGNIZIONI

4.1 Dichiarazione della vettura da ricognizione:

È prevista la dichiarazione della vettura da ricognizioni.

(al momento del ritiro radar).

4.2 **Orario:** vedi App. V

5. VERIFICHE SPORTIVE

51 **Luogo, Data ed Orario:** vedi programma della manifestazione.

5.2 **Documenti da presentare:** Vedi regolamento nazionale OSK 2009, Art. 24.4

6. TECNICHE, PIOMBATURA E PUNZONATURA

6.1 **Luogo, Data ed Orario:**

Vedi programma della manifestazione

7. SVOLGIMENTO DEL RALLY

7.1 **Ulteriori disposizioni per il parco assistenza:** *(vedi anche regolamento nazionale OSK 2009, Art. 45)*

Uno spazio di 5 x 8 m (= 40 m²) viene messo a disposizione di ogni equipaggio (se possibile /necessario viene assegnato uno spazio più grande). Non viene chiesto una cauzione per l'immondizia. **Lo spazio di assistenza va lasciato pulito.** La corrente elettrica NON viene

messa a disposizione da parte del MSC Wolfsberg.

Per poter soddisfare le richieste relative allo spazio necessario come pure lo spazio comune con altri team, è indispensabile la comunicazione in tempo dei m² necessari e il nome dei altri equipaggi.

Informazioni sul parco assistenza a:

Caterina LEEB → caterina.leebe@leebe-group.at / Fax: +43/(0)4352/82 596
(entro venerdì, 13.03.2009)

Catering nel parco assistenza:

Qualora un team o un'azienda abbia intenzione di offrire nella zona assistenza un catering per gli ospiti, ciò deve essere comunicato all'ente organizzatore del rally entro la data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione l'organizzatore è autorizzato a interdire il catering. Esiste inoltre la possibilità di ordinare il catering sul luogo.

Non fa parte di questo permesso il rifornimento personale di piloti e meccanici.

L'organizzatore è inoltre autorizzato a chiedere il pagamento di spese per l'immondizia se vengono incaricate ditte di catering non regionali. **La vendita di bevande e pasti** nella zona assistenza senza autorizzazione da parte dell'organizzatore è rigorosamente vietata.

7.2 Spie (Gravel Cars)

Tale informazione avviene con la conferma d'iscrizione.

7.3 Ripresa della gara per concorrenti ritirati per il giorno 2:

(Non valido per le vetture storiche -> „vedi 2009 OSK Rallye Sporting Regulation Art. 43.4")

Qualora nel primo giorno un concorrente non effettui con la sua vettura una o più prove speciali e/o non transiti all'ultimo C.O. del giorno ossia non entra nel parco chiuso, ha la possibilità di ripartire il secondo giorno. Allo stesso verrà assegnato il peggiore tempo assoluto del giorno 1, più una penalità di 120 secondi per ogni PS non effettuata, più 600 secondo per non aver transitato l'ultimo C.O. del giorno 1. Il concorrente è ammesso alla ripartenza solo se ha comunicato (Email/Fax/Telefono) la sua intenzione di ripartire al direttore di gara entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche del giorno 1. In tale caso deve presentarsi con la sua vettura nel parco chiuso 60 minuti prima della partenza del giorno 2. Ogni caso verrà deciso dai commissari sportivi che possono disporre una verifica tecnica ulteriore della vettura. L'ordine di partenza delle vetture riammesse viene stabilita dai commissari sportivi su consiglio del direttore di gara. Per essere classificata la vettura deve aver passato l'ultimo C.O. entro il tempo previsto.

8. PREMI - COPPE

8.1 Premiazioni:

Vedi programma della manifestazione.

8.2 Lista di premi e coppe:

Vedi regolamento nazionale OSK 2009, Art. 52 con i seguenti cambiamenti:

I premi per il campionato sloveno vengono assegnati secondo le direttive dell'ASN SLO.

9. VERIFICHE FINALI

9.1 Verifiche tecniche postgara: vedi programma della manifestazione.

Equipaggi che sono chiamati alle verifiche tecniche finali, devono seguire la macchina accompagnatrice immediatamente dopo aver passato il palco d'arrivo, anche se in tal modo non passano uno o più C.O. della manifestazione.

ANNESSO 1 – ORARIO TAPPE:

Viene consegnato ai concorrenti al ritiro del radar.

*Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom **12.02.2009***

*unter der Eintragungs - Nr.: **RY02/2009***

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
Der Vorsitzende
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*