



Nationale/EU



Wolfsberg/Lavanttal - Kärnten

VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG

zu den
„2009 OSK Rallye Sporting Regulations“
(siehe unter www.osk.or.at ; Reglements)

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft

Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft

Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft

Österreichischer Rallye-Pokal der OSK

Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge

Rallye-Umweltpokal der OSK für Alternativkraftstofffahrzeuge

Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK

Historic Rallye-Staatsmeisterschaft

Suzuki Motorsport Cup*

IG Rallye Trophy

Mitropa Rally Cup*

*) vorbehaltlich der Genehmigung durch die OSK bzw. den DMSB

1. ZEITPLAN DER RALLYE

		Ort:	Datum:	Zeit:
NENNBEGINN			13.02.2009	00:00
NENNSCHLUSS				
bei offiziellem Nenngeld:			02.03.2009	24:00
für Team-Nennungen:			27.03.2009	11:00
ROAD-BOOK-AUSGABE		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg <i>*Firma Leeb</i> Bogenweg 2, 9400	25.03.2009 26.03.2009	08:00-12:00* 08:00-12:00
BEKANNTGABE DER STARTNUMMERN UND VERSAND DER NENNBESTÄTIGUNGEN			18.03.2009	ab 22:00 (online)
AUSGABE VON MATERIAL UND UNTERLAGEN	Rallyeschilder, Startnummern, Serviceplan und weitere Unterlagen:	RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:00-19:30 07:30-11:00
STRECKENBESICHTIGUNG			25. – 27.03.09	lt. Anhang V
SERVICEZONE	MARKTGELÄNDE – WOLFSBERG / KLEIN EDLING			
NENNSCHLUSS 2. FAHRER			27.03.2009	11:00
DOKUMENTENABNAHME		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:00-19:30 07:30-11:00
TECHNISCHE ABNAHME		REIFEN JOHN Klagenfurter Str. (B70) Wolfsberg	26.03.2009 27.03.2009	15:30-20:00 07:30-11:30
FAHRERBESPRECHUNG (VERPFLICHTEND)		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg	26.03.2009	20:15-20:45
PRESSEKONFERENZ VOR DER RALLYE		WIEN VELDEN LJUBLJANA	17.03.2009 18.03.2009 19.03.2009	19:00 19:00 11:00
ERSTE SITZUNG DER SPORTKOMMISSÄRE		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg	27.03.2009	12:00
PARC FERMÉ 1. TAG		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	27.03.2009	20:58
AUSHANG DER LISTE DER ZUM START ZUGELASSENEN FAHRZEUGE MIT STARTZEITEN UND STARTREIHENFOLGE ZUM 1. TAG		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg offizieller Aushang	27.03.2009	13:00
START TAG 1 - 1. FAHRZEUG		WOLFSBERG Rathausplatz	27.03.2009	15:00
ZIEL TAG 1 - 1. FAHRZEUG		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	27.03.2009	20:58
AUSHANG DER VORLÄUFIGEN ERGEBNISSE VON TAG 1 SOWIE DER STARTZEITEN UND STARTREIHENFOLGE FÜR TAG 2		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg offizieller Aushang	27.03.2009	23:30
START TAG 2 - 1. FAHRZEUG		MARKTGELÄNDE Wolfsberg/Klein Edling	28.03.2009	08:00
ZIEL DER VERANSTALTUNG - 1. FAHRZEUG		WOLFSBERG Rathausplatz	28.03.2009	16:45
SCHLUSSKONTROLLE		REIFEN JOHN Klagenfurter Str. (B70) Wolfsberg	28.03.2009	sofort nach Zielankunft
AUSHANG DER VORLÄUFIGEN ERGEBNISSE		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg offizieller Aushang	28.03.2009	19:00
AUSHANG DER ERGEBNISSE		RALLYELEITUNG Sportstadion Wolfsberg offizieller Aushang	28.03.2009	19:30
SIEGEREHRUNG		SPORTSTADION Wolfsberg	28.03.2009	20:30

2. BESCHREIBUNG UND ORGANISATION

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem IASG (und dessen Anhängen), den 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, den 2009 OSK Rallye Sporting Regulations, dem OSK-Meisterschaftstext und den Beschlüssen der OSK, dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem österreichischen Kraftfahrzeuggesetz und der österreichischen Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Ort und Datum der Veranstaltung: **WOLFSBERG/LAVANTTAL; 26. – 28. MÄRZ 2009**

2.1 Die Rallye zählt zu folgenden OSK–Meisterschaften b. werden folgende Auszugswertungen erstellt:

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Österreichische Junioren - Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Castrol Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2009
Österreichischer Rallye Pokal der OSK 2009
Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK 2009
Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge 2009
Rallye Umweltpokal der OSK für Alternativkraftstofffahrzeuge 2009
Suzuki Motorsport Cup 2009 *(vorbehaltlich der Genehmigung durch die OSK)*
IG Rallye Trophy 2009
Mitropa Rallye Cup 2009 *(vorbehaltlich der Genehmigung durch den DMSB)*

2.2 OSK - Genehmigungsnummer: **RY 02/2009** erteilt am: **12.02.2009**

2.3 Veranstalter: **MSC-WOLFSBERG**

2.4 Anschrift des Rallyesekretariats: MSC-WOLFSBERG, Bogenweg 2, A-9431 St. Stefan
Tel.: +43/(0)4352/81 260; Fax: +43/(0)4352/82596
Mobil: +43/(0)664/42 57 301;
E-Mail: office@msc-wolfsberg.at
Homepage: www.bprallye.at

2.5 Organisationskomitee: Adolf JÖLLY, Wolfsberg
Gerhard LEEB, St. Stefan
Caterina LEEB, St. Stefan
Wilhelm SINGER, Strau

2.6 Sportkommissäre: Dietmar HINTEREGGER, Klagenfurt (Vorsitzender)
Univ.-Prof. Dr. Harald HERTZ, Wien
Dagmar SUSTER, Ljubljana (SLO)

2.8 Offizielle:

Rallye-Leiter: Gerhard LEEB, St. Stefan
Rallye-Leiter-Stellvertreter : Wilhelm SINGER, Strau
Sekretär der Veranstaltung: Caterina LEEB, St. Stefan
Technischer Kommissär (Leiter): Konrad ORASCHE, Villach
Technische Kommissäre: TBA
Chef-Sicherheitsoffizier: Günther ZIEGLER, Wolfsberg
Sachrichter:
(Streckenaufbau) Herbert Grabner, Scheiblingkirchen
Karl KERN, Mönichkirchen (Streckenaufbau)
Gerhard SEIDL, Wolfsberg (Streckenaufbau)
Michael BERTLEFF, St. Stefan (Streckenkontrolle)
Pressechef: Armin HOLENIA, Wien (PR-Event)
Leitender Rallye-Arzt: Dr. Dietmar ZOTTER, LKH Fürstenfeld

Zeitnehmung/Auswertung .

Δ TIMING / Einsatzleiter: Daut DAMARIJA, Zagreb

Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter:

A: Josef RIEGER, Wöllersdorf
I: Irmgard QUENDLER, Klagenfurt
SLO: TBA

siehe Anhang VI

2.9 Streckenbeschaffenheit:

Gesamtstreckenlänge: **428,30 km** Anzahl der Sonderprüfungen:
14
Gesamtlänge der Sonderprüfungen: **201,90 km**
Anzahl der Rundkurse: **1**
Anzahl der Sektionen: **6**
Anzahl der Tage: **2**

Streckenbeschaffenheit der SP's 1. TAG: **75 % Asphalt / 25 % Schotter**

Streckenbeschaffenheit der SP's 2. TAG: **85 % Asphalt / 15 % Schotter**

2.10 Standort der Rallyeleitung:

Ort: **SPORTSTADION, DON-BOSCO-WEG 1,
9400 WOLFSBERG**

Datum und Öffnungszeiten: Donnerstag, 26.03.2009 / 08:00–12:00 & 15:00–21:00 Uhr
Freitag, 27.03.2009 / 07:30 – 23:30 Uhr
Samstag, 28.03.2009 / 07:30 – 20:30 Uhr

2.11 Zimmernachweis:

Tourismusamt St. Andrä, Nr.: 120, A-9433 St. Andrä
Tel.: +43/(0)4358/2710-20;
E-Mail: ingrid.weinlaender@st-andrae.at
Homepage: www.st-andrae.at

Tourismusamt Wolfsberg, Getreideplatz 3,
A-9400 Wolfsberg; Tel.: +43/(0)4352/33 40;
E-Mail: tourismusbuero@wolfsberg.at
Homepage: www.wolfsberg.at

MSC-Wolfsberg
E-Mail: caterina.leebl@leebl-group.at

3. NENNUNGEN

3.1 **Nennbeginn und Nennschluss:** siehe Zeitplan der Rallye

3.2 **Höchstanzahl an Nennungen:** **140**

3.3 **Zugelassene Fahrzeuge**

ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

Klasse 1: Produktionswagen, Gruppen N und R1A, bis einschließlich 1400 ccm
Klasse 2: Produktionswagen, Gruppen N und R1B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm
Klasse 3: Produktionswagen, Gruppe N, über 1600 ccm bis einschließlich 2000 ccm
Klasse 4: Produktionswagen, Gruppe N, über 2000 ccm, inkl. Fahrzeuge der Gruppe S2000
Klasse 5: Tourenwagen, Gruppe A, bis einschließlich 1400 ccm
Klasse 6: Tourenwagen, Gruppen A und R2B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm
Klasse 7: Tourenwagen, Gruppen A, R2C und R3C (über 1600 ccm bis einschl. 2000 ccm); R3T (bis 1600 ccm) und R3D (bis 2000 ccm)
Klasse 8: **nicht ausgeschrieben**

- Klasse 9:** International/national homologierte Dieselfahrzeuge; Hubraum frei;
- *Klasse 10: Fahrzeuge der Gruppe H mit OSK-Wagenkarte entsprechend dem OSK-Reglement der Gruppe H (*zusätzliche Hubraumunterteilung optional*)
- Klasse 11:** Historische Fahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt/homologiert wurden, über einen historischen FIA-/OSK -HTP-Wagenpass verfügen sowie den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK entsprechen:
 Wertungsklassen/Perioden/Klassen
 WK1: Fahrzeuge –1.300 ccm der Perioden E bis I (Klassen A1, A2, B1, B2, C1, D1)
 WK2: Fahrzeuge –1.600 ccm der Perioden E bis I (Klassen A2, B3, C2, D2)
 WK3: Fahrzeuge –2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B4, C3, D3)
 WK4: Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B5, C4, C5, D4)
 WK5: Fahrzeuge –2.000 ccm der Periode J (Klasse E1)
 WK6: Fahrzeuge –3.500 ccm der Periode J (Klasse E1).
- Klasse 12:** National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge; Hubraum frei
- *Klasse 15: Historische Allrad- und Turbofahrzeuge die zwischen 01.01.1947 und 31.12. 1987 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/OSK-HTP-Wagenpass vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K 2098“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK entsprechen.

* = Diese Klassen sind in der Österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft nicht ausgeschrieben und es obliegt dem jeweiligen Veranstalter diese auszuschreiben.

3.4 Nenngeld

- 3.4.1 für eine Einzelnennung mit Veranstalterwerbung: **€ 600,00** bis 02.03.2009 (inkl. Versicherung)
- 3.4.2 für eine Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung: **€ 1.050,00** bis 02.03.2009 (inkl. Versicherung)

3.5 Einzahlung

Zahlungen sind zu leisten an: **BANK AUSTRIA WOLFSBERG, MSC-WOLFSBERG**
BLZ: 12.000; Konto-Nr.: 602 130 285 00; IBAN: AT52 1200 0602 1302 8500; BIC: BKAUATWW;
 In den Nenngeldern ist der erhöhte Beitrag der Haftpflichtversicherung für Teilnehmer auf Sonderprüfungen enthalten. Für Teams mit Nenngeldermäßigung sind **€ 100,00** (z.B. Mitropa Cup) für Materialkosten und Versicherungsbeitrag zu bezahlen.

4. BESICHTIGUNG

4.1 Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge **ist** vorgesehen.
(Angabe der Daten bei der Roadbookausgabe)

4.2 **Zeitplan:** Siehe Anhang V

5. DOKUMENTENABNAHME

5.1 **Ort, Datum und Zeitplan:** „siehe Zeitplan der Rallye“

5.2 **Vorzulegende Dokumente:** „siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 24.4“

6. TECHNISCHE ABNAHME, PLOMBIERUNG UND MARKIERUNG

6.1 **Ort, Datum und Zeitplan:**
 „siehe Zeitplan der Rallye“

7. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

- 7.1 Weitere Bestimmungen für die Servicezonen** („siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 45“)
Jedem Team/Jeder Startnummer wird ein Serviceplatz von 5 x 8 m (= 40 m²) zur Verfügung gestellt (falls möglich/notwendig wird dem Team ein größerer Platz zugeteilt). Es wird keine Müllgebühr für den Serviceplatz eingehoben. Der Serviceplatz ist sauber zu verlassen. Der MSC-Wolfsberg stellt keinen Strom zur Verfügung.

Um alle Teams am Serviceplatz einteilen zu können, bitten wir um rechtzeitige Bekanntgabe der benötigten m², sowie mit wem das Team zusammen stehen möchte
Servicezoneninformationen bitte an:

Caterina LEEB → caterina.leebl@leebl-group.at oder per Fax: +43/(0)4352/82 596
(Anmeldungen bis spätestens Freitag, 13.03.2009)

Catering in der Servicezone:

Sollte ein Team oder eine Firma ein Catering für Gäste in der Servicezone planen, muss dies spätestens bis zum Nennschluss der Veranstaltung zwischen den Initiatoren und der Organisationsleitung der Rallye vereinbart werden. Andernfalls ist die Organisationsleitung ermächtigt, die Durchführung des Caterings zu untersagen.

Ausgenommen davon sind die Eigenversorgung der Teams insbesondere von Fahrern und Mechanikern. Vom Veranstalter kann bei Einsatz regionsfremder Catering Firmen und im Hinblick auf die Müllbeseitigung ein Kostenbeitrag eingehoben werden. Der Verkauf und das Verschenken von Speisen und Getränken in der Servicezone ohne Zustimmung des Veranstalters sind strengstens untersagt.

- 7.2 Schotterspione (Gravel Cars)**

Diese Information folgt mit der Nennbestätigung.

- 7.3 Wiederaufnahme für Teilnehmer am Tag 2:**

(Gilt nicht für historische Fahrzeuge -> „siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulation Art. 43.4“)

Sollte ein Bewerber am Tag 1 mit seinem Fahrzeug eine oder mehrere Sonderprüfungen nicht absolvieren und/oder die letzte Zeitkontrolle am Tag 1 nicht erreichen bzw. nicht in den Parc Fermé einfahren, so besteht für ihn die Möglichkeit am Tag 2 wieder zu starten. Er erhält die schlechteste Gesamtzeit, die am Tag 1 erreicht wurde, zusätzlich eine Strafe von 120 Sekunden für jede verpasste SP plus 600 Sekunden für das Nichterreichen der letzten ZK am Tag 1. Der Bewerber kann nur dann zum Start am Tag 2 zugelassen werden, wenn er innerhalb von 30 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse von Tag 1 seine Absicht der Wiederaufnahme dem Rallyeleiter mitteilt (Email/Fax/Telefon). In diesem Fall muss er sein genanntes Fahrzeug 60 Minuten vor dem Start am Tag 2 in den Parc Fermé einbringen. Jeder Fall wird von den Sportkommissären entschieden, die auch eine neuerliche technische Abnahme anordnen können.

Die Startreihenfolge der wieder zugelassenen Fahrzeuge wird von den Sportkommissären auf Vorschlag des Rallyeleiters festgelegt. Um klassifiziert zu werden, muss das Fahrzeug die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung innerhalb der vorgesehenen Zeit passiert haben.

8. PREISE - POKALE

- 8.1 Siegerehrung:**

„siehe Zeitplan der Rallye“

- 8.2 Liste der Preise und Pokale**

„Siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 52“ mit folgender Abänderung:

Die Preise für die Slowenische Rallye Staatsmeisterschaft werden nach Vorgabe der SLO ASN vergeben.

9. TECHNISCHE SCHLUSSABNAHME

9.1 Technische Schlussabnahme: „siehe Zeitplan der Rallye“.

Teams die die Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben unverzüglich nach der Zielrampe dem Geleitfahrzeug direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere ZK's der Veranstaltung nicht angefahren werden sollten.

ANHANG 1 – ETAPPENZEITPLAN:

Dieser wird spätestens bei der Road Book - Ausgabe an die Teilnehmer ausgefolgt.

*Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom **12.02.2009***

*unter der Eintragungs - Nr.: **RY 02/2009***

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
Der Vorsitzende
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

ANHANG /APPENDIX / ANNESSO V

ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG RECONAISSANCE SCHEDULE ORARIO RICOGNIZIONI

SP 1/4 Schönweg-Siegelsdorf	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 2/5 Arlinggraben-St. Margarethen	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 3/6 Vorderlimberg-Theklagraben	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 7/9 Hammer-Prebl	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 8/10 Prebl-GH Perner	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr
SP 11/13 Eitweg-Mosern (Rundkurs) <i>(der Rundkurs darf nur 2 x besichtigt werden)</i>	27.03.2009	08:00 – 12:00 Uhr
SP 12/14 Remsnegger-Thürn	25. – 26.03.2009 27.03.2009	08:00 – 18:00 Uhr 08:00 – 12:00 Uhr

ANHANG /APPENDIX VI

TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

.....Jacke mit der Aufschrift „RELATIONS-OFFICER“

.....West bearing the letters „RELATIONS-OFFICER“

.....Casacca con la scritta “RELATIONS-OFFICER”



Name: **JOSEF RIEGER (A)** **(SLO)** **IRMI QUENDLER (I)**
Telefonnr./Phone no.: **+43/(0)676/88 91 83 98** **+43/(0)676/532 51 24** **+43/(0)664/1218018**

ER IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :

DONNERSTAG / THURSDAY / GIOVEDÌ, 26.03.2009

20:15 Uhr / 08:15 pm - bei der Fahrerbesprechung / at the driver's briefing / briefing piloti

FREITAG / FRIDAY / VENERDÌ, 27.03.2009

07:30 Uhr / 07:30 am - bei der technischen Abnahme / at scrutineering / alle verifiche tecniche
13:00 Uhr / 01:00 am - Aushang der Starterliste / publication of starting list
- pubblicazione dell' elenco partenti
15:00 Uhr / 03:00 pm - am Start zu Tag 1 / start of day 1 / alla partenza 1° girone
20:58 Uhr / 08:58 pm - an der Einfahrt zum Parc ferme' am Ende von Tag 1
- entrance of parc ferme' at the end of day 1
- all' arrivo in parco chiuso a termine della 1° girone

SAMSTAG / SATURDAY / SABATO, 28.03.2009

08:00 Uhr / 08:00 am - am Start zu Tag 2 - Eingang in den Parc fermé
- start of day 2, entrance of Parc ferme'
- alla partenza 2° giorno all' entrata in parco chiuso
16:55 Uhr / 04:55 pm - am Parc ferme bei der Zielankunft
- finish parc ferme / parco chiuso all' arrivo
19:00 Uhr / 07:00 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der
inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist
- official notice board at publication of final provisional
results until end of protest period
- presso l'albo di gara durante la pubblicazione delle classifiche finali
provvisorie fino alla fine del tempo di reclamo

SONSTIGES / FURTHER:

Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye / presence at different control points during the rally / presenza in vari punti di controllo durante il rally.

ANHANG /APPENDIX VII

STARTNUMMERN UND WERBUNG STARTING NUMBERS AND ADVERTISING NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ

VERANSTALTERWERBUNG / ORGANIZERS - ADVERTISING

A: **BP ULTIMATE**

B: **BP ULTIMATE**

C: **CASTROL**

D: **CASTROL**

Größe je / size each: 50 X 7,5 cm

E: **LICO**

F: **LICO**

G: **MÖRTL**

H: **MÖRTL**

Größe je / size each: 25 X 15 cm

